



ULLENSAKER
KOMMUNE

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS
PART OF AFRY

Kartlegging av snarveier i Jessheim

10.01.2022

Copyright Ullensaker kommune

Utarbeidet av:
Gottlieb Paludan Architects for Ullensaker kommune
Høst 2021



INNHALDSFORTEGNELSE

INNLEDNING	5
METODE	7
VEDLIKEHOLD	9
KARTLAGTE SNARVEIER	11
OPPSUMMERING AV FUNNENE	13
SNARVEIER	17
TRAFIKKFARLIGE KRYSNINGER AV VEG	121
ØVRIGE INNSPILL	125





INNLEDNING

BAKGRUNN

Det er et uttalt mål i kommunens mobilitets- og byutviklingsstrategi (vedtatt 2020) at Jessheim skal være en by som inspirerer til gåing og sykling. Hele Jessheim er innenfor en rekkevidde på 10 minutter på sykkel. Byen har med det et stort potensial for å øke andelen gående og syklende.

Ambisjonene er å gjøre sykkel og gange til et førstevalg for byens innbyggere, fordi det er effektivt og bidrar til fysisk aktivitet, gode opplevelser og god folkehelse. Det er også et miljøvennlig alternativ. Utvikling av et sammenhengende og trygt gang- og sykkelnettverk som forbinder boligområder med viktige målpunkter, er et av tiltakene for å oppnå dette.

En systematisk kartlegging og registrering av eksisterende snarveier på Jessheim skal brukes som kunnskapsgrunnlag for å kunne tilrettelegge bedre for gående i byen og som grunnlag i framtidig mobilitetsplanlegging.

MÅL

Det overgripende målet med kartleggingen er å øke mobiliteten for gående og syklende i byen.

Et nettverk av gode og effektive snarveier er en viktig faktor for å få flere til å gå og sykle, og øker sjansene for at folk er mer fysisk aktive i hverdagen. Kommunen ønsker derfor å få mer kunnskap om eksisterende snarveier slik at de kan ivareta helheten når byen utvikles.

Kartleggingen skal foreslå mulige tiltak som fører til økt bruk av snarveiene året rundt. Forslag til tiltak skal brukes av kommunen i sin framtidige mobilitetsplanlegging og vurdering av tiltak for å øke mobiliteten.

AVGRENSNING

Kartleggingen omfatter store deler av Jessheim by, se markert område på kartet på side 4.

Området for kartleggingen tar utgangspunkt i planavgrensingen til de tre kommunedelplanene for Jessheim (Byplan, Gystadmarka og Jessheim sørøst) og er noe utvidet for å sikre sammenhenger.

Kartleggingen har fokusert på snarveier for gående og syklende og de snarveiene som ikke er en del av det etablerte gang- og sykkelveinettet.

I kartleggingen er det kun inngangene til friluftsområdene som er blitt kartlagt. Alle stinettene innenfor disse friluftsområdene er ikke blitt kartlagt.





METODE

Det ble gjennomført ulike metoder for å kartlegge snarveiene. Det var ønskelig med en metode som la til rette for medvirkning. For å treffe en bred brukergruppe ble det invitert til åpen dag på biblioteket i Jessheim for innbyggerne. En smalere tilnærming var en workshop med ungdommer, en gruppe som i stor grad benytter sitt nærmiljø. I tillegg til en åpen digital kartportal for registrering av innspill for innbyggerne, ble det utført fysisk kartlegging i felt.

KARTPORTALEN

Kommunens digitale tjeneste Dokflyt ble benyttet som verktøy der et nytt kartlag registrerte innspill fra innbyggerne på hvilke snarveier de bruker i sin hverdag. Kartportalen ble annonsert på kommunens hjemmeside og utsendt til utvalgte grupper (velforeninger, pensjonistforeninger, fritidsforeninger, historielag mfl.).

Kartportalen var åpen i en måned fra starten av november til starten av desember og det kom inn til sammen 439 innspill fra innbyggerne. Mange av innspillene ble

registrert i friluftsområder utenfor avgrensningen og er dermed ikke presentert i denne rapporten, men det er kunnskap som kommunen vil ha tilgang til.

Innenfor kartleggingsområdet kom det til sammen 139 innspill. Av disse var mange på de samme snarveiene.

Alle som registrerte snarveier digitalt ble bedt om å svare på følgende spørsmål:

- Hvilken aldersgruppe tilhører du?
- Hvor ofte bruker du denne snarveien?
- Bruker du snarveien på vinteren?
- Når bruker du denne snarveien?
- Hva liker du med denne snarveien?
- Hva liker du ikke med denne snarveien?

WORKSHOP MED UNGDOMMER

Det ble gjennomført en workshop med ungdommene på Calypso Ungdomshus og en på Atlas kulturarena 1. november 2021. Innspill ble tegnet direkte inn på kart og senere summert inn i Dokflyt.



Figur 1 Medvirkning på Atlas kulturarena (Foto: Arnfinn Algarheim)

INNHENTING AV INNSPILL PÅ BIBLIOTEKET

For å nå et bredere publikum ble det gjennomført åpen dag med medvirkningsutstilling på biblioteket i Jessheim 2. november 2021. Med et stort kart og post-it-lapper kom det mange innbyggere forbi og delte sine innspill på hvor de går og hvilke snarveier de bruker. Utstillingen hadde som mål å nå ut til forskjellige aldersgrupper og en bredere målgruppe enn de som vanligvis kommer til arbeidsverksteder.

REGISTRERING OG VURDERING AV EKSISTERENDE SNARVEIER

Innspillene fra kartportalen, åpen dag på biblioteket og workshop med Calypso og Atlas ble summert sammen i et kart i Dokflyt som punkter, sammen med noen kjente snarveier fra kommunen.

De registrerte snarveiene i kartlaget, ble besøkt på flere befaringer med fotodokumentasjon og registrering av snarveiens egenskaper. Hvis det ved befaringen ble funnet en snarvei som tydelig var mye brukt, men ikke registrert, ble denne også en del av kartleggingen. I de tilfellene der snarveien ikke ble funnet, ble den tatt ut av kartleggingen. Kartleggingen er avgrenset til kun å se på de snarveiene som ikke var en del av det overordnede gang- og sykkelveinettet. Dersom det kom verdifulle innspill på en vei som er en del av de overordnede gang- og sykkelveinettet har innspillene blitt en del av rapporten som øvrige innspill.

Befaringene ble utført 2.november, 24.november, 26.november og 8.desember. Ved befaringen i desember hadde det kommet snø, noe som gjorde det vanskelig å se hvilket dekke som befant seg under nysnøen.

Det kom noen innspill på trafikkfarlige kryssninger av veg. Disse er oppsøkt og registrert i et eget kapitell.

Definisjon av en snarvei:

En farbar forbindelse som er snarere enn en eller flere alternative forbindelser.

Beskrivelse av en snarvei:

Snarveier bidrar til effektive og raske gangforbindelser og fungerer som et supplement til resten av gangnettet. De er viktige fremkomstmidler i nærmiljøet, og bidrar til å binde sammen områder og lage et gangveinettverk med flere valgmuligheter. Det kan være en forbindelse mellom to veier eller gangveier som er snarere i tid eller lengde enn andre veiforbindelser. Snarveier kan variere i lengde fra et par meter, til flere kilometer. Noen snarveier går gjennom grøntområder og veigrøfter, mens andre går gjennom bebyggelse og andre forbindelser. En snarvei er sårbar og ofte lite kjent for planleggere.



VEDLIKEHOLD

KOMMUNALE VEIER

Kommunen vedlikeholder kommunale veier, parkeringsplasser, fortau, gang- og sykkelveier og parker. Ullensaker kommune har også ansvar for gang- og sykkelveier langs enkelte fylkesveier. Kommunen har ikke en vedlikeholdsplan for parker, men de vedlikeholdes etter behov.

FYLKESVEIER

Det er fem fylkesveier innenfor sentrale Jessheim, Fv 178, Fv174, Fv 1496, Fv 1553 og Fv 1556. Viken fylkeskommune har ansvaret for vedlikehold av fylkesveier med tilhørende gang- og sykkelveier med unntak av noen gang- og sykkelveier som kommunen vedlikeholder.

PRIVATE VEIER OG INNKJØRINGER

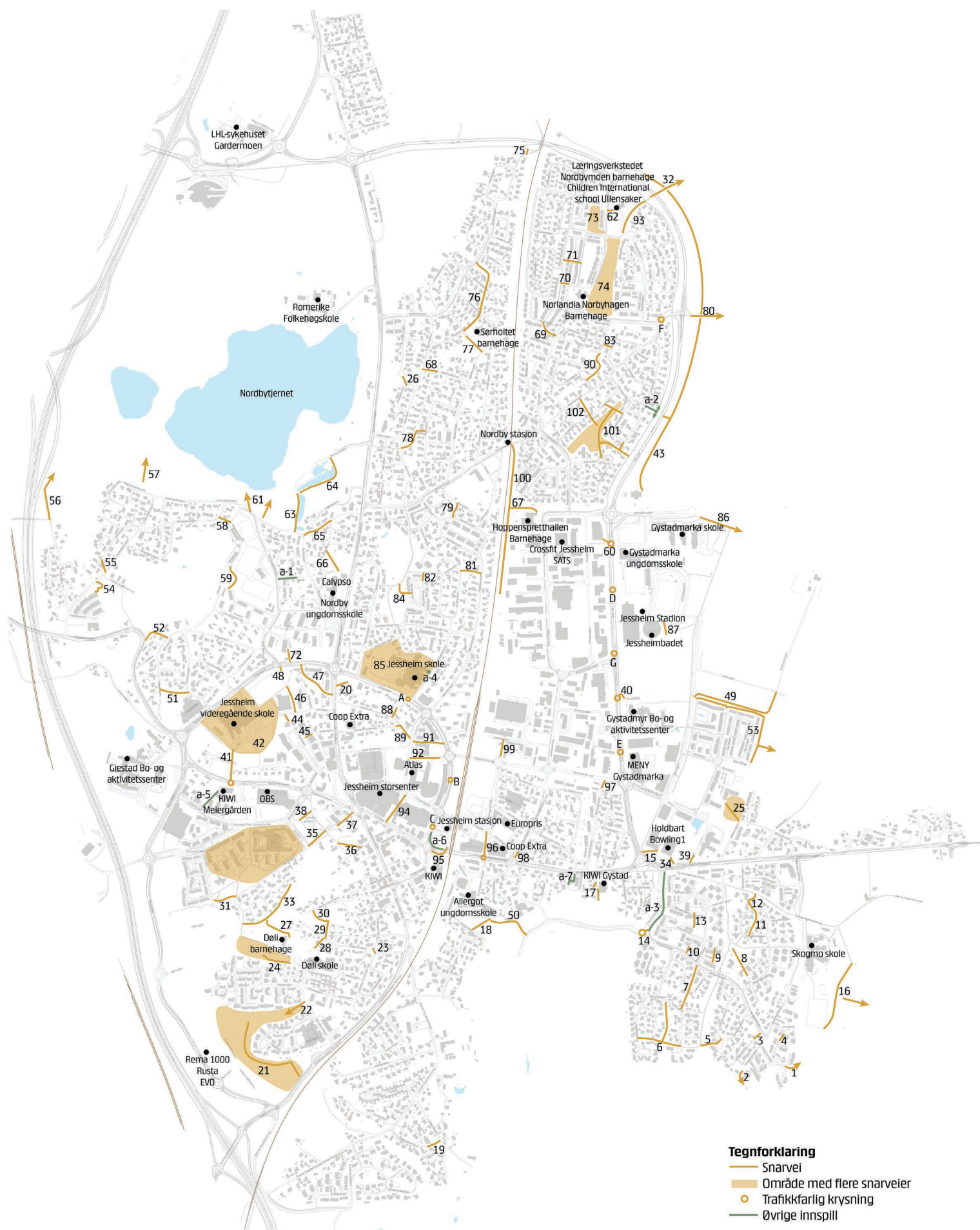
Private veier og innkjøringer må vedlikeholdes av den enkelte huseier eller veilag.

GRØNNSTRUKTUR OG TUROMRÅDER

Arealer mellom bygg som inneholder grønnstruktur og snarveier eies ofte av velforeninger, sameie eller borettslag. Da er det de som er ansvarlige for drift og vedlikehold av veier og stier. Vedlikehold gjøres av foreninger og dugnader. Standard for vedlikeholdet på disse områdene og snarveiene er derfor varierende. Kommunen kan komme og ta ned trær og lignende hvis det er behov for det og det er av samfunnsmessige interesser, men har ikke noen ansvar for disse områdene.

I turområdene vedlikeholdes skiløyper og det brøytes veier til parkeringer, men øvrige gangstier vedlikeholdes ikke om vinteren.

Turstiene rundt Nordbytjernet vedlikeholder kommunen vår, sommer og høst.





KARTLAGTE SNARVEIER

Totalt ble det registrert 101 snarveier. I tillegg ble det registrert sju trafikkfarlige krysninger av veg som en del av rapporten, samt sju øvrige innspill.

Hver snarvei har blitt beskrevet etter kategorier, innspill, bilde, kartbilde, en generell beskrivelse og eventuelle forslag til forbedringer av snarveiene. Nedenfor ser dere en oversikt over hver rubrikk i kartleggingen og noen kommentarer rundt disse.

Nedenfor beskrives kategoriene og hvilke av dem som har blitt beskrevet i innspill og hvilke av dem som kartlagt ved observasjoner og vurderinger av konsulentene.

Det er mange snarveier som ikke har få/ingen innspillskommentarer. Dette kan skyldes at snarveien har blitt nyregistrert under en befaring.

BREDDE

Registrert på befaring og målt i hele meter. Dette må leses som omtrentlige bredder, ettersom bredden på en snarvei kan variere. Bredden er viktig da den sier noe om framkommelighet på snarveien.

LENGDE

Lengde blir målt opp i en kartløsning i etterkant av befaringen.

Lengde på snarveien sier noe om hvilken type snarvei det er: Er det en snarvei som brukes i hovedsak for å korta ned veien eller er det et lengre strekk som også brukes til tur?

TYPE DEKKE

Svaralternativ: Asfalt, grus, gress, jord, heller eller annet. Registrert på befaring.

Type dekke kan være avgjørende for framkommeligheten på snarveien

SKILTING

Svaralternativ: Ja / Nei Registrert på befaring.

En skiltet veg er lettere å oppdage og gir en følelse av offentlighet.

BELYSNING

Svaralternativ: Ja / Nei Registrert på befaring.

En belyst snarvei gir trygghet og bedre framkommelighet.

REKKVERK

Svaralternativ: Ja / Nei Registrert på befaring.

Rekkverk kan på noen stier/veier øke framkommeligheten, men det er også mange steder hvor det ikke er mulighet eller behov for rekkverk pga. flatt terreng.

UNIVERSELL UTFORMING

Svaralternativ: Ja / Nei Registrert på befaring. Det er forskjellige grader av universell utforming. Dette har også blitt kommentert i beskrivelsen. Det har her blitt vurdert om snarveien er tilpasset rullestol og barnevogn.

BENKER/SITTEPLASSER

Svaralternativ: Ja / Nei Registrert på befaring. Det registreres om det er sittemuligheter tilknyttet snarveien.

Sittemuligheter øker tilgjengeligheten for de som har behov for en pause på tur.

TYPE TRAFIKK

Svaralternativ: Gående eller Gående og syklende. Registrert på befaring ut ifra hvilke trafikkgrupper som snarveien er egnet for. Type trafikk avgjør hvilke

typer forslag som kan være aktuelt for snarveien.

EIERFORHOLD

Var ikke en del av spørsmålene i kartportalen, men ble lagt inn i ettertid mtp. eiendomskart.

Eierforhold er avgjørende for hvem som har vedlikeholdsansvaret for området.

Hvem som eier grunnen sier som oftest ikke noe om snarveien føles privat eller offentlig. Følelsen av grad av offentlighet er beskrevet i beskrivelsen.

HVOR OFTE BRUKES STIEN

Svaralternativ: Daglig, Ukentlig, Sjeldent

Innspill fra kartportalen/workshop/åpen dag. I de tilfellene hvor det har kommet inn flere forskjellige innspill på samme snarvei, har den med høyest frekvens blitt tatt med i rapporten. Sier noe om hvilken type snarvei det er.

BRUKES OM VINTEREN

Svaralternativ: Ja, brukes både sommer og vinter, brukes i hovedsak om sommeren eller

nei, brukes kun om sommeren.

Innspill fra kartportalen/workshop/åpen dag.

Bruk om vinteren er avgjørende for hvilken type tiltak som kan være aktuelle her.

INNSPILL

Innspill fra kartportalen/workshop/åpen dag i fritekst. Hvis det er flere innspill på samme snarvei har de blitt summert her. Besvarer spørsmålene om når snarveien brukes og hva folk liker/ikke liker med snarveien.

BESKRIVELSE

De observasjonene som er gjort ute på befaring. Her beskrives følelsen av offentlighet, opplevelser langs snarveien, om omgivelsen har spesielle kvaliteter som utsikt eller aktiviteter.

Her oppsummeres også helheten i innspill og observasjoner, samt kommenterer om hvem som bruker snarveien, samt når og til hvilke målpunkter.

Til sist oppgis reguleringsformål for snarveiens strekning.

INNSPILL FRA KOMMUNEN

Det har på noen snarveier kommet innspill fra kommunen og de summeres her.

FORSLAG TIL TILTAK

Her noteres forslag til tiltak for å forbedre snarveien. Forslagene ser kun på snarveien og er ikke tilpasset hvem som har vedlikeholdsansvar for området. Forslag til tiltak er et utgangspunkt for videre vurderinger og arbeidet med å tilrettelegge for gående og syklende i byen.

KART

I tillegg til informasjonen over er snarveiens strekning illustrert i kart. Snarveier er illustrert med linjer og krysninger over vei med ringer. I områder som skoleområder eller grønnstruktur, der det er mange snarveier på kryss og tvers, har disse blitt summert og kommentert sammen og illustrert som et farget areal i kartet. Snarveiene som har streker med piler, indikerer at snarveien går ut i et større skogsområde med flere stier og skogsveier.

Hver snarvei har også ett eller flere bilder som viser snarveien tatt på befaring.

OPPSUMMERING AV FUNNENE

BREDDE OG LENGDE

Bredden på snarveiene varierer fra snarvei til snarvei, og om den er delvis opparbeidet eller ikke. Mange snarveier går på kryss og tvers over åpne arealer og har derfor lite begrensning i bredde.

Da snarveiene i hovedsak går gjennom bebygde områder, er de ikke så lange. Snarveier er som oftest en liten del av et større veinett, der hver snarvei er kort i lengde, men utgjør en lengre strekning når de kobles på veinettene.

Forslag til tiltak:

For de snarveiene som går gjennom grøntområder, holdes vegetasjonen nede på sidene ved trimming/hogging, sånn at snarveien blir bredere. De vil også føles sikrere, da man får bedre lysinnsnitt og oversikt over strekningen.

SKILTER

Det er sjeldent at en snarvei er skiltet.

Forslag til tiltak:

For å øke bruken av snarveiene, er økt skilting et godt tiltak. Hvis et skilt viser at det er en snarvei som tar deg til den skolen eller den veien, kommer flere, også de som ikke er så kjent i området til å bruke snarveiene.

Kommunen kan lage et eget skilt for snarveier, slik at det etterhvert blir kjent blant innbyggerne hvordan det ser ut, og at det blir tydeliggjort hvor snarveiene er. Innganger til snarveiene kan også markeres på asfalten i det overordnede veinettet. Gå i dialog med velforeningene og sameiene om skilting av snarveier.



Figur 2 Snarveisskilt i Trondheim



Figur 3 Inspirasjon til gåing i Trondheim

Da kartleggingen i hovedsak fokuserer på ikke-opparbeidede snarveier, inneholder kartleggingen mange snarveier med gress-, jord- eller grusdekke. Dette innebærer at det blir møkkete og sølete når det er bløtt. Flere har kommentert dette i sine innspill.

Forslag til tiltak:

Et godt tiltak for å øke bruken av snarveier er å tilrettelegge for en oppgradering av dekke. Hvilken type dekke som passer for de ulike snarveiene avhenger av hva slags type snarvei det er. Hvis det er en snarvei som mange bruker til og fra skolen/ jobb kan det være lurt med heller, da man ikke ønsker å bli møkkete på vei til skolen/ jobb. I mange andre tilfeller kan et mykt dekke være en kvalitet som mange søker etter, for eksempel de som løper. Valg av dekke må alltid vurderes opp mot kostnad og vedlikehold. Dreneringsløsninger kan også vurderes for å hindre oppsamling av vann/ søle.

BELYSNING

Mange snarveier som er utenfor det etablerte gang- og sykkelveinettet, savner belysning.

Forslag til tiltak:

Vurdere belysningen for noen av snarveiene og turstiene som ligger på kommunal grunn. Gjelder framfor alt de større snarveiene som går gjennom mørkere områder som skog. Belysning gjør området mindre skummelt og mer tilgjengelig for barn.

BENKER/SITTEPLASSER

Generelt er det ikke mange sittemuligheter knyttet til snarveiene. Noen grøntområder og turstier har benker.

Forslag til tiltak:

Øke tilgangen til sittemuligheter generelt i byen. Sittemuligheter øker mobiliteten for eldre, de med barnevogn mfl.

REKKVERK

Det er ikke mange snarveier som har rekkverk, kun noen av de som har trapper. Er ofte ikke en mangel da mange snarveier ikke inneholder trapper, skrenter eller glatte partier.

UNIVERSELL UTFORMING

Det er få snarveier som er universelt utformet. I mange tilfeller er det bratt terreng og bredden på snarveien som setter en stopper.

Forslag til tiltak:

Øke og vedlikehold bredden på noen snarveier samt vurdere et hardere dekke slik at tilgjengeligheten for de i rullestol eller med barnevogn øker.

TYPE TRAFIKK

Det er flest snarveier som brukes av gående, men det er også en del bredere snarveier rundt skoleområdene og ved ulike ballsportbaner der syklende ferdes. Det er ved befarings vanskelig å avgjøre om syklist ferdes her.

EIERFORHOLD

Mange av snarveiene ligger på kommunal eiendom, privat tomt eller fellesareal for sameie, velforeninger eller borettslag. Eierforhold er avgjørende for hvordan snarveiene vedlikeholdes. På kommunal grunn har kommunen ansvar. På de private områdene er vedlikeholdet mer avhengig av dugnadsånden og engasjement fra eierne hvilket gjør at vedlikehold varierer veldig.



BRUK AV STIER

De fleste snarveiene som er en del av kartleggingen brukes ofte, da de er snarveier for å komme seg til skole og jobb. De aller fleste snarveiene brukes både om sommeren og vinteren.

RETNING PÅ SNARVEIER

Jessheim har mange større bilveier som går gjennom byen i retning sør - nord, mens det er færre veier som går på tvers av byen fra øst til vest. Dette har gjort at det er et stort behov for å finne veier som man kan bruke for å krysse byen i østlig og vestlig retning. I samtale med de som deltok i workshop og åpent hus, fremkom det at Jessheim stadion og Gystadmarka skole er et målpunkt som har mange besøkende som ikke kjører bil. De som bor i øst bruker da for eksempel snarvei 65, 67 og 100 for å raskt komme seg dit.

*Forslag til tiltak:
Hensynta de koblingene for gående og syklende som går i østlig og vestlig retning særskilt ved planlegging av byens mobilitetssystemer.*

TRAFIKKFARLIGE KRYSNINGER AV VEG

I kartleggingen har det kommet innspill på trafikkfarlige krysninger av veg. Noen av disse er en del av en snarvei, mens andre er enkeltstående krysninger uten en snarvei.

De som er koblet til snarveier er tatt med sammen med snarveien. De som er enkeltstående krysninger, kan man finne under overskriften «Trafikkfarlige krysninger av veg».

Mange av de trafikkfarlige krysningene som kartleggingen har fått innspill på, ligger langs Fv 174 (Jessheimvegen). Veien har mange store målpunkter på begge sidene, som Jessheim stadion, skoler og butikker.

Den mest trafikkerte av disse er krysningen som går over Ringvegen mellom stasjonsparken og kjøpesenteret. Det er ikke langt til fotgjengerovergangene ved togstasjonen, men mange av de som ønsker å gå inn på kjøpesenteret, går heller rett over veien (korteste veien til kjøpesenteret), fremfor å bruke fotgjengerovergangene.

Mange av snarveiene ligger i nærheten av skolene. Viktigst er de korte, kjappeste veiene mellom skolen og matbutikken. Som snarvei 41 mellom Jessheim videregående skole og Kiwi.

*Forslag til tiltak:
Gå gjennom de eksisterende krysningene og se om det er behov for å justere noe i dialog med fylkeskommunen. Eventuelt opparbeide gangveier og fotgjengeroverganger der folk krysser veiene i dag*

SYNLIGGJØR SNARVEIER

Mange snarveier er vanskelige å oppdage for de som ikke er kjent i området og blir dermed ikke så mye brukt som de kunne ha blitt. Å skilte en snarvei og rydde bort vegetasjon er eksempler på tiltak for å synliggjøre snarvei.

*Forslag til tiltak:
I dagens digitale hverdag bruker mange karttjenester for å finne kjappeste veien til et målpunkt. Gjennom å sørge for at snarveier kommer opp som alternativ i disse karttjenester, kan snarveien oppdages av flere som ikke er så lokalkjent i et område.*

Snarveier

Her presenteres de kartlagde snarveiene på en side hver med tekst, kart og bilder.

SNARVEI 1

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00001
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: 1 meter

Lengde: 65 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

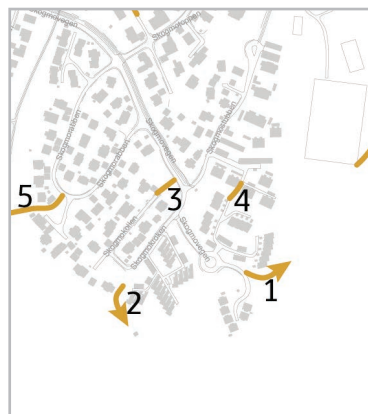
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en inngang til skogen fra boligområdet, en vei som i hovedsak boligfeltene rundt bruker. Ved å gå gjennom skogen kan man også komme seg til boligområdet rundt Karoline Gystads veg.

Veien er regulert til gangvei.

Mulighet for at de med rullestol kan bruke inngangen til skogen

Forslag til tiltak:
Holde vegetasjonen nede på sidene og opprettholde bredden, samt etablere sitteplasser og skilte sånn at stien blir mer tilgjengelig og synlig for flere.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 2

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00002
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 10 meter

Type dekke:

Det er en blanding mellom grus og jord/skogunderlag.

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Velforening og privat skog

Hvor ofte brukes stien:

Ingen innspill

Brukes om vinteren:

Ingen innspill

Innspill:

Ingen innspill

Beskrivelse:

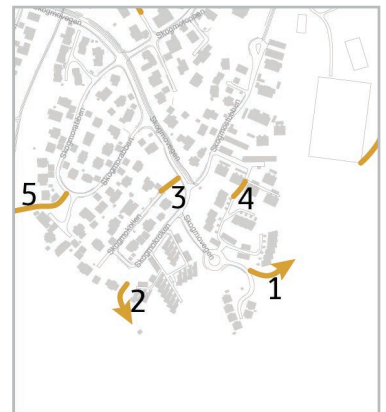
Virker som en inngang til skogen, men at den går forbi flere boliger før man kommer dit.

En kobling mellom boligene og Skogmokollen.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:

Trimme buskene/trærne, slik at snarveien blir tydeligere, hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 3

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00003
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 30 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

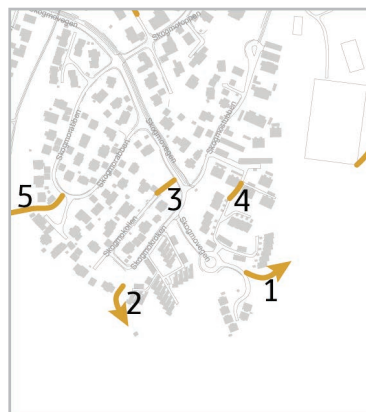
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:

På befaring ble snarveien oppfattet som privat selvom den går gjennom regulert felles grøntområde. Man havner mellom to hus og ved et lekeområde for barna som bor der. Dette er en snarvei til/fra boliger på Skogmokollen og direkte ned i den overordna Skogmovegen. Snarveien antas brukt av beboerne i boligområdet.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for /ikke ønskelig med tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 4

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00004
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 25 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Velforening

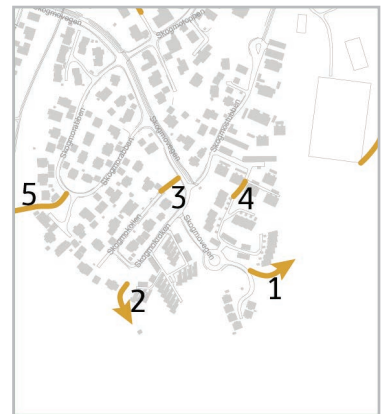
Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går over en gressplen mellom hus, og brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg fra et boligområde til et annet og til stiene i skogen. Snarveien kobler sammen boligområdene. Området er regulert til felles grøntareal og bolig.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 5

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00169
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 80 meter

Type dekke:
Nedtråkket gress og grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser:
Nei, men siden snarveien går forbi en lekeplass, er det bord og benker i forbindelse med den.

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

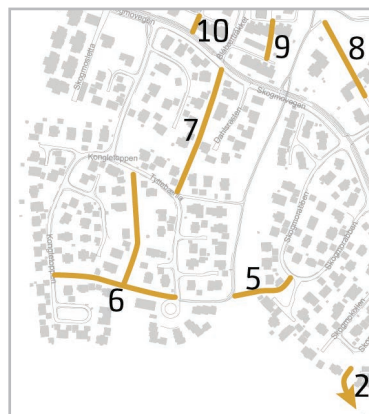
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går fra en gangvei, over et grøntområde og forbi en lekeplass. Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg rundt i boligområdet.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurdere oppgradering av dekke hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 6

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00005
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter, men mellom 1 og 3 meter når mål inkluderer kantsoner i gress.

Lengde: 160 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Det er en fin snarvei å gå med hunder, men når det regner blir man veldig møkkete.

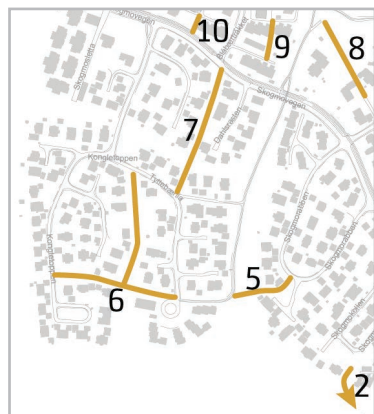
Beskrivelse:

Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg rundt i boligområdet.

Regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering av dekke hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 7

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00006
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 175 meter

Type dekke: Gress og grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter.

Innspill:

Snarveien brukes av alle aldersgrupper, til og fra skole/jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter. Det er en fin og bred snarvei. Man sparer tid og føler seg trygg når man går der. I vinterhalvåret er det mørkt her og snarveien brøytes ikke.

Beskrivelse:

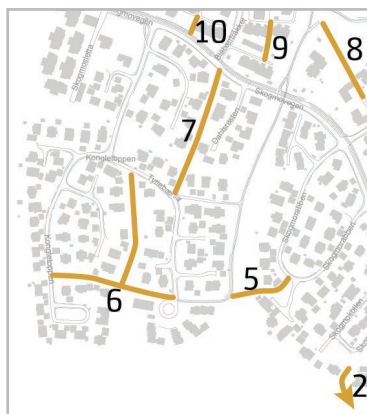
Dette er en snarvei til/fra boliger på Skogmokollen og den overordna Skogmovegen.

Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg rundt i boligområdet.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere vedlikehold om vinteren dersom grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 8

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00025
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 100 meter

Type dekke:
Blanding mellom grus, gress og jord.

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:

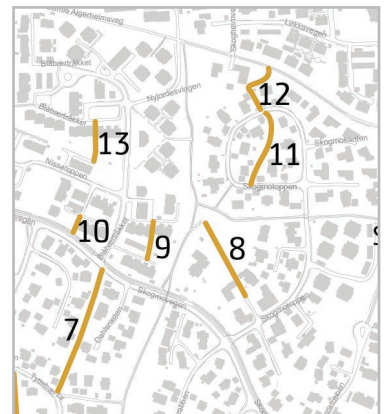
Ettersom snarveien går over en fotballbane, er det noe belysning i området. Det er benker/sitteplasser ved bålplassen.

Det er et snarveinett over grøntområdet ved siden av fotballbanen, som kobler sammen gangveien gjennom området med boligområdene rundt. Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering av dekke hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 9

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00027
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 50 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Sameie

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

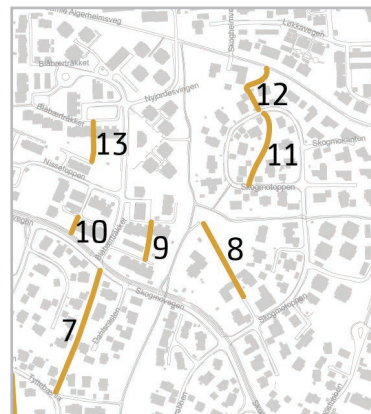
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går gjennom et boligområde, og brukes i hovedsak av beboerne der. Det nærmeste målpunktet er Hoppensprett Skogmo barnehage.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 10

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00028
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:
Delvis

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Seksjonert fellesareal

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

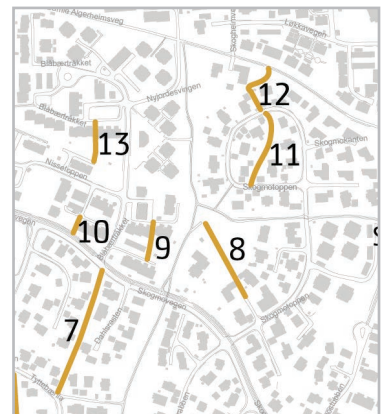
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarvei kobler sammen boligfeltet til Skogmovegen. Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg til/fra Skogmovegen.

Området er regulert til bolig

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 11

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00024
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 105 meter

Type dekke: Grus og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

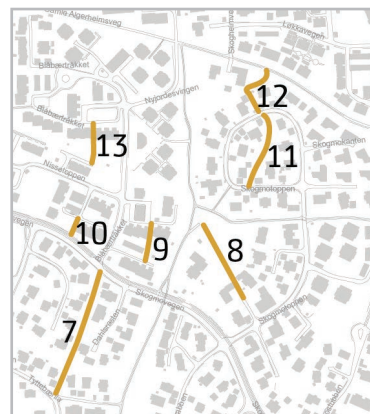
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:

Det er en snarvei inne i boligfeltet, som gjør at man kan komme fra en ende på Skogmotoppen, til en annen. Deretter kan man gå videre inn på snarvei 12, som igjen fører deg inn på to ulike gangveier avhengig av hvor du skal. Snarveien brukes i hovedsak av beboerne i boligområdet for å komme seg fortere frem. Man kan bruke snarveien for å komme seg raskere til og fra blant annet Læringsverkstedet, Skogmo barnehage og Algarheimsvegen (Fv 174). Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 12

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00023
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde:
Under 1 meter - 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

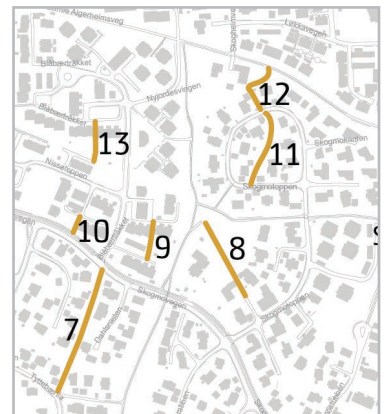
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Godt tilrettelagt snarvei.
Denne snarveien er en
forlengelse av snarvei 11,
som gjør at en kommer seg
raskere til og fra blant annet
Algarheimsvegen (Fv.174) og
Læringsverkstedet Skogmo
barnehage.

Området er regulert til
boliformål og felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov
for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 13

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00026
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 50 meter

Type dekke: Gress og heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Seksjonert fellesareal

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

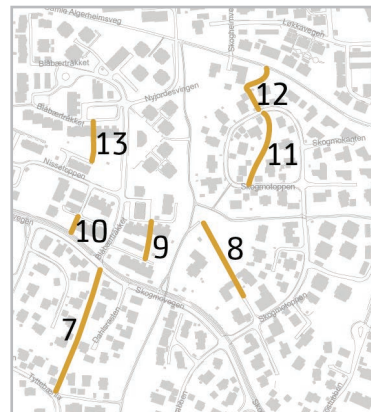
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går mellom to boliger. Den er en forbindelse mellom to boligfelt. Snarveien brukes i hovedsak av beboerne i området.

Området er regulert til bolig og felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 14

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00015
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 3

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 10 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:
Delvis

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Brukes til og fra jobb og skole. Etter at ny gangvei ble opparbeidet, sykler skoleelever til Allergott her. Det bør lages overgang med gangvei som knytter gangveien sammen. Det er en farlig overgang for barn.

Dårlig belyst, da lysene kun er rettet mot vegen.

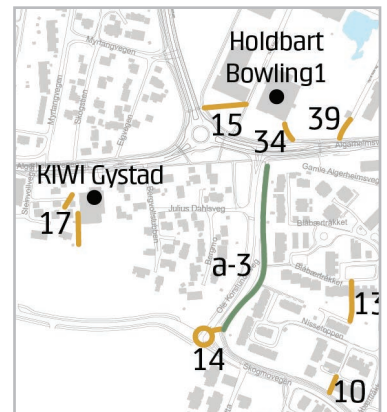
Beskrivelse:

Dette er en snarvei, som også har en trafikkfarlig krysning over veg. Snarveien går fra det nye boligområdet og inn på Skogmo boligområde og bruken av gangveien der. Viktig da den kobler store boligområder til Allergott ungdomsskole.

Området er regulert til veiformål.

Forslag til tiltak:

Vurdere en bedre kobling mellom gangveiene.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 15

Hvor: Fra Jessheimvegen til
Toyota Romerike avd. Jessheim
Navn i Dokflyt: Sti_00141
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 55 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Fylkeskommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

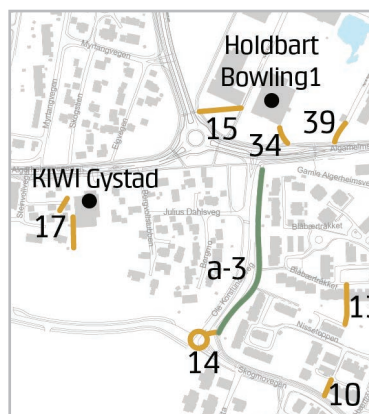
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en snarvei som går fra gangveien/fortauet til bilforretningen Toyota. Snarveien vil ha biler som potesielle hindringer (se bilde). Ut ifra dekket, ser det ut til at snarveien brukes en del. Dette er en snarvei brukes for å gå fra gangveien og inn til næringsområdet. Ut ifra hvilke butikker som ligger her, er det sannsynlig at gående bruker denne snarveiene for å komme seg til Holdbart Jessheim.

Området er regulert til grønnstruktur.

Forslag til tiltak:
Vurdere oppgradering av dekke hvis grunneier ønsker det.

Sikre kobling ved kommende utvikling av området og nyetableringer av virksomheter.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 16

Hvor: Snarvei ved fotballbanen
til Skogmo skole
Navn i Dokflyt: Sti_00007
Registreringsdato: 02.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 275 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:
Delvis

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunal og privat skog

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:

Brukes av barn og ungdommer
til og fra skole/jobb, fordi den
er rask. Det er skummelt i
skogen.

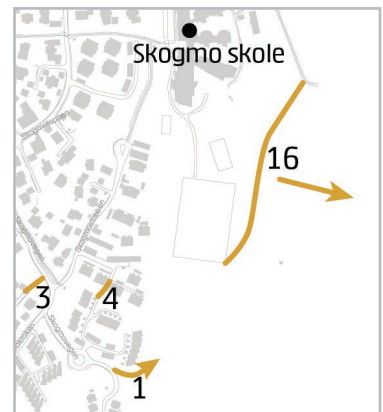
Beskrivelse:

Dette er en inngang til skogen
og en snarvei mellom Skogsmo
boligområde og Fladbyseter

Område er avsatt til LNF.

Forslag til tiltak:

Vurdere belysning, skilting og
å holde vegetasjonen nede.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 17

Hvor: Rett ved Kiwi -
Bergvollstubben

Navn i Dokflyt: Sti_00049

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 45 meter

Type dekke: Asfalt og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Nei, kun om sommeren.

Innspill:
Byggegjerdet må fjernes og
snarvei må opparbeides med
grus/subbus.

Det bør oppføres
gangforbindelse mellom Kiwi
Gystad og Skogmo Park.

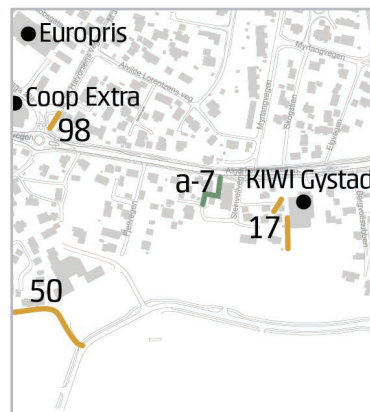
Beskrivelse:
Det er to snarveier som
blir beskrevet her. Den ene
snarveien går fra siden av

Kiwi Gystad, og inn i hagen til
en som bor rett ved butikken.
Denne snarveien brukes for
å få den korteste veien til
butikken.

Den andre snarveien er mindre
privat og fører fra butikken
til et boligområde. Denne
snarveien blir definert av et
gjerde med en opparbeidet
åpning, slik at folk kan gå og
sykle gjennom.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak
Området er under utvikling.
Vurdere oppgradering av snar-
veien hvis grunneier ønsker
det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 18

Hvor: Ved Allergot ungdomsskole
Navn i Dokflyt: Sti_00051
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 0

Bredde:
Under 1 meter - 8 meter

Lengde: 80 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Brukes ofte på vinteren, da det er tydelig opptråkk.

Innspill:

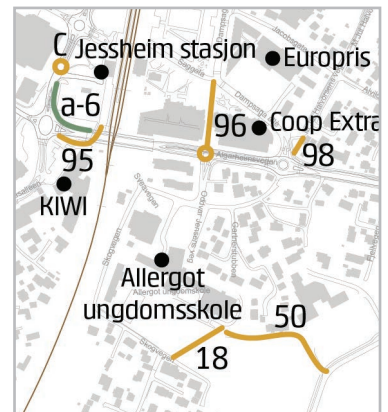
Snarveien brukes av både unge og eldre for å få en kortere veg over skoleplassen. Snarveien er ofte sølete og lite fremkommelig om vinteren med barnevogn.

Beskrivelse:

Sti over fotballbane som blir gjørmete når det regner. Dette fører til at flere beveger seg over et større, bredere område enn kun "stien". Avsatt til offentlig tjenesteyting i kommuneplan.

Forslag til tiltak:

Ved eventuell ombygging / utvidelse av skolen må det tas hensyn til viktige forbindelser i området.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 19

Hvor: Mellom Stensvegen og Fjellheim
Navn i Dokflyt: Sti_00052
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 30 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

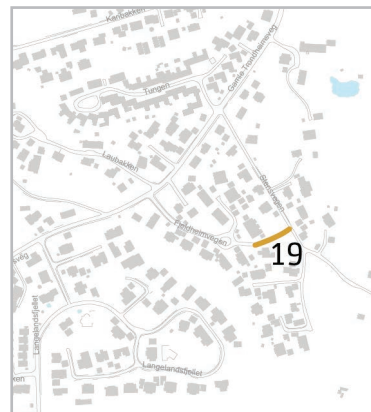
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Beskrivelse:
En åpen, ikke bebygget tomt som ikke føles privat, men er regulert til felles grøntareal. Stokken er sannsynligvis til for å stoppe biltrafikk inne på området. Området er flatt og det finnes mange muligheter for å gå rundt stokken som sees nederst i bildet.

En av få koblinger mellom lokalgatene. Kan brukes for å komme seg fra boligene til friluftsområdet.

Forslag til tiltak:
Vurder å ivareta i eventuell framtidig planlegging.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 20

Hvor: Fra gangveien ved Trondheimsvegen til Esso Ringvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00068
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 35 meter

Type dekke: Gress og grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Dette er den raskeste veien til skolen. Snarveien blir brukt av unge.

Beskrivelse:

Dette er en snarvei som går fra gangveien til Esso Ringvegen. Dette er korteste vei både til Esso og Jessheim skole, da man slipper å gå hele veien rundt på fortauet. Brukes av mange som skal mellom Ringvegen (Fv 1556) og Trondheimsvegen (Fv 1496).

Forslag til tiltak:

Vurdere å videreføre ved framtidig utvikling av naboområdet gjennom å sikre at den er allment tilgjengelig. Vurdere å synliggjøre snarveien bedre ved hjelp av dekke og skilting hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 21

Hvor: Dølihagan
Navn i Dokflyt: Sti_00079
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er et turstinnett.

Type dekke: Treverk

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat skog

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun på sommeren

Innspill:
Snarveien brukes til tur/rekreasjon, fritidsaktiviteter og til og fra skole/jobb.

Stien er bygd med tre, og dette er en fin tursti gjennom skogen.

Denne snarveien brukes ikke om vinteren pga snø.

Beskrivelse:

Ble ikke funnet på befaring.

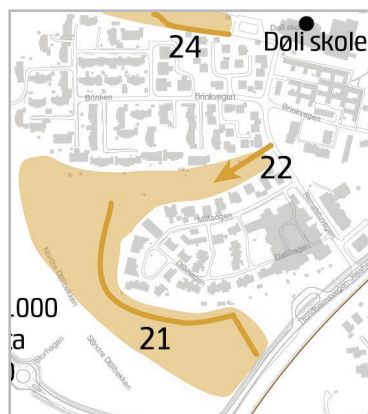
Området er regulert til kombinert formål (bebyggelse og anlegg).

Innspill fra kommunen:

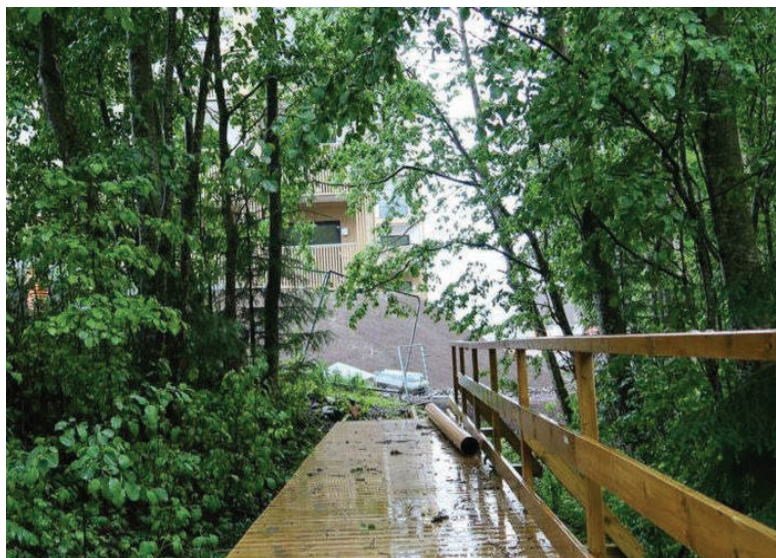
Det er etablert en gangsti ("trebru" på påler) i forbindelse med utbyggingen nedenfor. Stien går langs bekken og ender i en lang, bratt trapp opp mot Trondheimsvegen i sør på kartet.

Forslag til tiltak:

Bør sikres i framtidig utvikling av området.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 22

Hvor: Ved Renalstuvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00142,
Sti_00080, Sti_00081 og
Sti_00082

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er et
turstinnett.

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunalt og privat

Hvor ofte brukes stien:

Antar at denne snarveien
brukes sjeldent.

Brukes om vinteren:

Innspill:

Reduserer avstanden til toget.
Snarveien trenger en generell
opprydning, da det er mange
busker i veien. Dette gjør det
vanskelig å se stien.

Det burde legges på grus her.

Beskrivelse:

Litt skjult snarvei, som
muligens kun brukes av de som
bor i området og vet at det er
en gresslette som snarveien
fører til. Her er det muligheter
for å spille fotball.

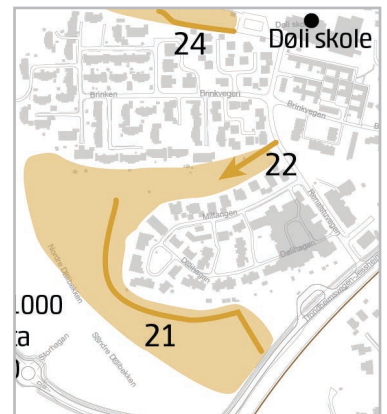
Området er regulert til
grøntområde.

Innspill fra kommunen:

Denne stien/dette området
er kjent for kommunen.
Den brukes av gående (fra
boligområdet til butikken ol.)
På vestsiden av bekken er det
etablert en grusvei, men det
er foreløpig ingen tilrettelagt
krysning av bekken. Dette
er en viktig snarvei mellom
eksisterende boligområder og
nye utviklingsområder med
næring og boliger.

Forslag til tiltak:

Vurdere å trimme busker og
kratt for å gjøre snarveien
mer åpen og tilgjengelig hvis
ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 23

Hvor: Mellom Verkensvegen og

Cathinka Guldbergs veg

Navn i Dokflyt: Sti_00088

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 15 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb og fritidsaktiviteter

Dette er et overgangspunkt mellom Cathinka Guldbergsvei og Verkensvegen/ Solbergsvingen/ Hans M Gystads vei. Forkorter strekningen mellom området rundt Døli/Brinken og sentrum.

Det er dårlig bunndekke i selve overgangen og er gjørmete ved regnvær.

Området er regulert til gangvei.

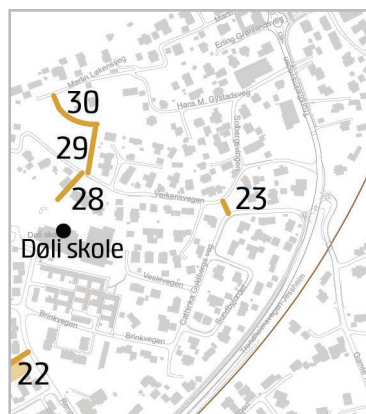
Beskrivelse:

En snarvei der man kommer seg fra en gate til en annen. Snarveien er definert med steinsperringer, slik at biler ikke skal kunne kjøre der.

Viktig kobling mellom to veier.

Forslag til tiltak:

Vurdere å opparbeide som gangforbindelse med krav til universell tilgjengelighet, slik at stien kobler seg til eksisterende gangnettverk.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 24

Hvor: Ballbane ved Døli barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00083, Sti_00084 og Sti_00085

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 3

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 100 meter

Type dekke: Gress og grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien er en direktelinje til Døli skole, og er den raskeste og korteste veien. Snarveien brukes også til rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Det som ikke likes med snarveien, er at den er mørk.

Det er en fin snarvei over ballbanen i retning

Romsåsparken. Utfordrende at den er litt bratt (og glatt) når man skal gå fra banen og ned på gangveien.

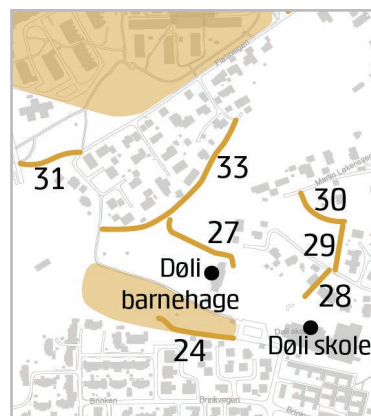
Beskrivelse:

Et nett av snarveier ved boligfeltet, ved grøntområdet og ned mot basketballbanen. Dette er et stinett som knytter boligområdet med målpunktene Døli barnehage og Døli skole.

Området er regulert til offentlig formål.

Forslag til tiltak:

Vurderer oppgradering av dekke noen steder



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 25

Hvor: Ved Bråtesvingen
Navn i Dokflyt: Sti_00011
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Sameie

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til tur/rekreasjon.

Det mangler bru over den lille bekken.

Beskrivelse:

Veldig etablert "snarvei" i et lite grøntdrag ved boliger. Over den lille bekken som er der, er det blitt etablert en bru.

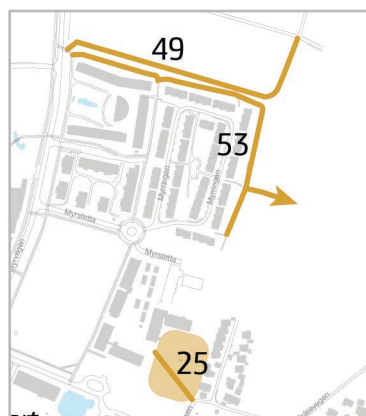
Det er en snarvei fra boligområdet, ut på denne veletablerte "snarveien".

Ser ut som om området er nyetablert, noe som gjør at denne snarveien knytter et nytt og et eldre boligområde sammen.

Regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilting hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 26

Hvor: Mellom Krusestuvegen
og Konglekroken
Navn i Dokflyt: Sti_00174
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 40 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

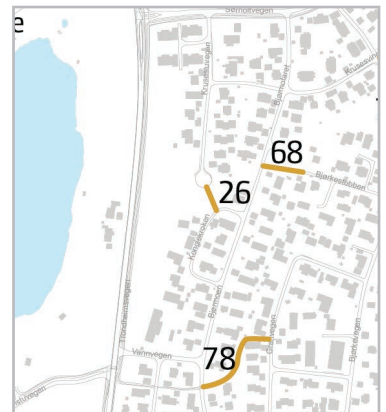
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Smal, men hyggelig sti mellom
to lokalgater i et boligområde.
Dårlig lesbarhet; litt vanskelig
å finne snarvei fra ene enden.
Brukes i hovedsak av de som
bor i boligområdet for å komme
seg rundt i boligområdet.

Området er regulert til felles
grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurdere å trimme buskene/
trærne, slik at snarveien blir
synligere.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 27

Hvor: Ved Døli barnehage
Navn i Dokflyt: Sti_00086
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 40 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukjentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Går tur her med hunden, men snarveien føles noe privat.

Beskrivelse:

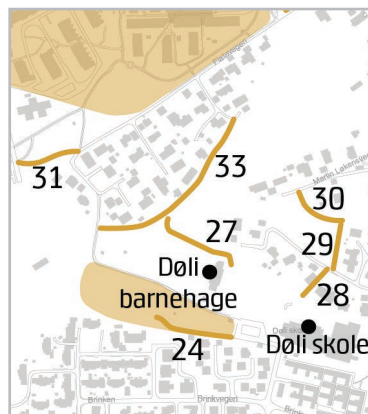
Dette er en snarvei som går gjennom et skogholt, langs gjerdet til barnehagen og rett ved en privat eiendom, ved en åpning (se bilde) mellom gjerdet til barnehagen og privat bolig.

Denne snarveien knytter boligene ved Flatavegen sammen med Døli-området.

Området er i grensen mellom regulering for offentlig formål og regulert boligformål.

Forslag til tiltak:

Vurdere å sikre snarveien i forbindelse med utvikling av tilgrensende områder.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 28

Hvor: Ved Læringsverkstedet

Verkensveien barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00087

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 3

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 60 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk:

Man kan bruke gjerdene på hver side av snarveien for å holde seg fast.

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående, samt at det ser ut til at noen har syklet her. Folk har gått her med barnevogn.

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter.

Innspill:

Snarveien brukes for å komme seg til og fra skolen. Om vinteren blir det mye snø her, så det er lite fremkommelig med barnevogn.

Det er flere snarveier i dette området, så en av snarveiene ble brukt til rekreasjon, inntil jordet ble sperret.

Det er ønskelig å få en akse fra Gjestad - Presterudtoppen/ marka.

Beskrivelse:

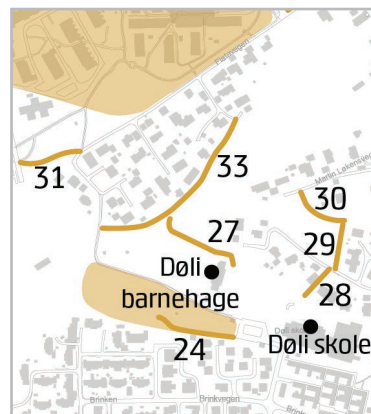
Snarvei fra skolen til boligområdet, som går langs gjerdet til barnehagen. Noen gikk med barnevogn her, men snarveien er ikke universelt utformet.

Målpunktene for denne snarveien er Læringsverkstedet Verkensveien barnehage, Døli barnehage og Døli skole.

Området er regulert til gangvei.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 29

Hvor: Opp fra Verkensvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00089
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 60 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Ja

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun om sommeren.

Innspill:
Snarveien gjør det kortere å komme seg til sentrum.

Usikkert om det er blitt satt opp et gjerde her av grunneier, slik at det ikke er mulig å bruke snarveien mer.

Beskrivelse:

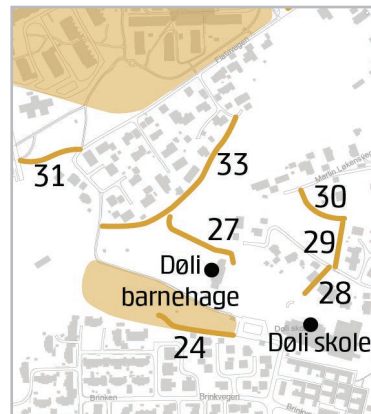
Ser ut som en mye brukt snarvei, men når man kommer opp til et gjerde, blir man møtt med et hjemmelagd skilt der det står "ingen gjennomgang".

Veldig gjørmete når det har vært dårlig vær.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Området er privat og det vil være opp til grunneier å gjennomføre eventuelle tiltak dersom det er ønskelig å tilgjengeliggjøre snarveien.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 30

Hvor: Ved Martin Løkens veg
Navn i Dokflyt: Sti_00090
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Gress og jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, kun om vinteren.

Innspill:

Brukes til fritidsaktiviteter, til og fra skole/jobb og rekreasjon.

Det er en rask vei, men er ikke ønskelig å gå her om sommeren grunnet rådyr og rotter.

Beskrivelse:

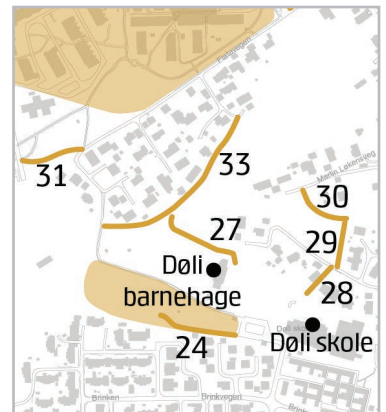
Snarveien føles privat, og det ser ikke ut som at det er mange som bruker den. Sees i sammenheng med snarvei 29. Brukes av de som bor i området.

Snarveien føles noe utrygg da det er kvister som hindrer noe sikt og snarveien går ved en skråning.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 31

Hvor: Mellom Flatavegen og Langbråten
Navn i Dokflyt: Sti_00093
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill:2

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 60 meter

Type dekke: Gress og jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:
Snarveien er en naturlig forlengelse av parkområdet, og brukes blant annet for å komme seg raskere til skolen.

Det burde vært anlagt brostein eller asfalt/kantstein her, for det er veldig vått om høsten, vinteren og våren.

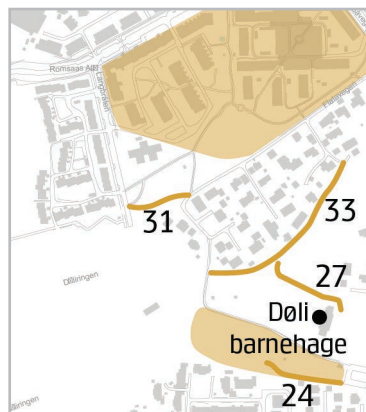
Beskrivelse:

En sti som befinner seg i utkanten av et parkområde. Denne snarveien fører inn på en mer veletablert forbindelse med opparbeidede gangstier og bru.

Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering av dekke.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 32

Hvor: Skogsområde på andre side av Fv 174 i nærheten av Læringsverkstedet Nordbymoens barnehage
Navn i Dokflyt: Sti_00176
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: 2-3 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er et turstinnett.

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk: Gående og sykkende

Eierforhold:

Privat skog. Fylkeskommunen eier fylkesveien og undergangen.

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Denne snarveien gjør at man kommer seg raskt ut i skogen.

Denne veien/stien er en fin snarvei fra Almenningen til Nordbymoens, vesentlig kortere enn bruk av buss/bil.

Ønsker at veien/stien får bedre standard, helst med belysning og snørydding, som et godt alternativ til motorisert ferdsel for beboere fra Almenningen/Nordkisa. Jeg brukte denne veien daglig (så lenge snøen ikke stengte veien) mens jeg gikk på ungdomsskole og videregående på Jessheim. Selve ruten gjennom skogen er nå kortere, grunnet utvidelsen av Nordbymoens og vei 174 i ring rundt.

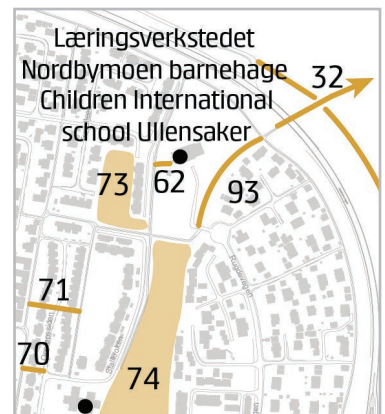
Beskrivelse:

Dette er en passasje fra Jessheim by til skogsområdet nord for Jessheim som inneholder et nettverk av stier blant annet til Almenningen og Nordkisa. Stien er bred med flat dekke.

Området er delvis regulert til gangvei/undergang. Delvis uregulert.

Forslag til tiltak:

Vurdere behov for belysning, i undergangen i dialog med Fylkeskommunen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 33

Hvor: Langs jordlapp ved

Flatavegen

Navn i Dokflyt: Sti_00091

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter'

Lengde: 110 meter

Type dekke:

Gress og åker/kornrester

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til fritidsaktiviteter, rekreasjon og skole/jobb.

Raskeste vei er langs jordet.

Beskrivelse:

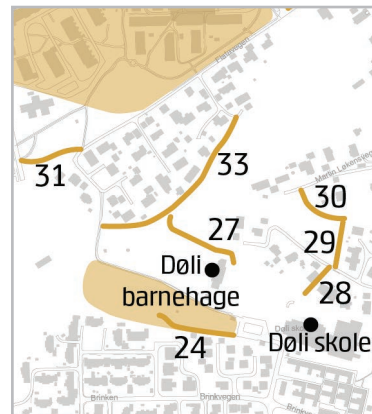
En sti som fører ut på et jorde, og går over jordet.

Brukes for å komme til og fra sentrum.

Området er under regulering/utvikling.

Forslag til tiltak:

Bør sikres i framtidig utvikling av området.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 34

Hvor: Næringsområde ved
Toyota Romerike avd. Jessheim
og Holdbart Jessheim

Navn i Dokflyt: Sti_00008

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Fylkeskommunen og privat.

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:

Snarveien brukes til tur/
rekreasjon, fritidsaktiviteter
og skole/jobb.

Dette er en enkel og naturlig
adkomst til Myrvegen fra
Gamle Algarheimsveg.

Snarveien er gjørmete.

Beskrivelse:

Snarveien går til gangveien
mellom Toyota og Bowling/
Holdbart.

Er gjørmete her.

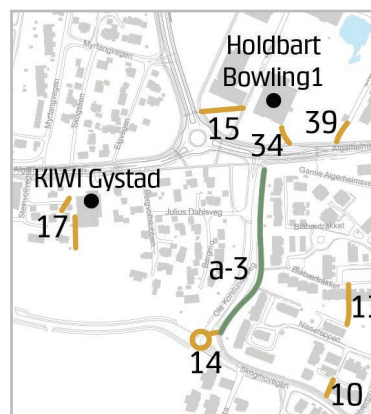
Målpunktene for snarveien er
næringsområdet og spesielt
Holdbart Jessheim for de som
går.

Området er regulert til
grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering av dek-
ke hvis grunneier ønsker det.

Sikre kobling ved kommende
utvikling av området og nyeta-
bleringer av virksomheter.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 35

Hvor: Romsaasparken
Navn i Dokflyt: Sti_00098
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 85 meter

Type dekke:
Asfalt med kantstein noen steder, og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

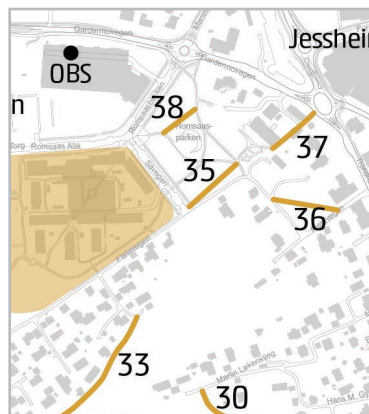
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Man går i rett linje til krysset Flatavegen - Såvegen. I dag er det ingen eksisterende sti i rett linje nedover.

Snarveien(e) brukes til og fra skole/jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Beskrivelse:
Snarveier gjennom parkområdet.

Forslag til tiltak:
Romsaas er under utvikling og det lages en ny reguleringsplan for parken der gangforbindelser blir vurdert.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 36

Hvor: Liten jordlapp ved NAV
Ullensaker
Navn i Dokflyt: Sti_00097
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 2

Bredde:
Under 1 meter - 2 meter

Lengde: 80 meter

Type dekke:
Jord og gress/ jorde

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og spor av at det er
blitt syklet der.

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

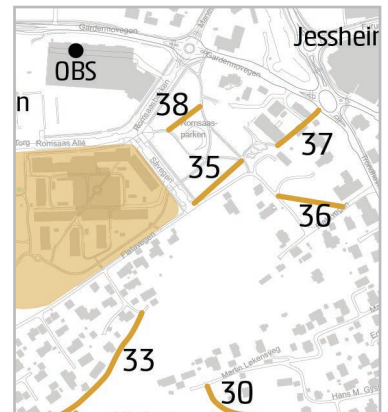
Innspill:
Bruker snarveien til
og fra skolen/jobb og
fritidsaktiviteter

Beskrivelse:
Kryssing over en liten jordlapp
med korn. Det er korteste vei.
Snarveien brukes nok over et
større område enn den godt
opptråkkede snarveien (se
bilde).

En viktig snarvei for gående
som gjør at de raskt kan ta seg
fra boligene i sør til sentrum.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:
Sikre gode forbindelser mot
Trondheimsveien (Fv1496) ved
framtidig utvikling.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 37

Hvor: Ved Romsaasparken
Navn i Dokflyt: Sti_00147
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: 1 -2 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Ja

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

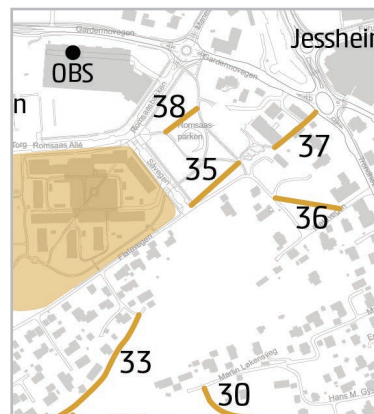
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en snarvei i form av trapper, i et opparbeidet område ved Romsaasparken.

Området er regulert til bolig, forretning/kontor.

En viktig snarvei for gående som gjør at de raskt kan ta seg fra boligene i sør til sentrum.

Forslag til tiltak:
Vurderer behov av belysning og skilting hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 38

Hvor: Gjennom
Romsaaasparken
Navn i Dokflyt: Sti_00099
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 4

Bredde: Under 1-2 meter

Lengde: 50 meter

Type dekke: Gress, jord og litt
grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:
Korter ned og effektiviserer
turen til jobb. Snarveien er i et
hyggelig område.

Snarveien er til tider gjørmete.
Her kunne det vært bygget en
gangsti og asfaltert, da det er
mange som bruker den.

Er i utgangspunktet et

parkområde, så det var ikke
meningen at det skulle gå en
snarvei her. Dette har medført
at plenen er stygg.

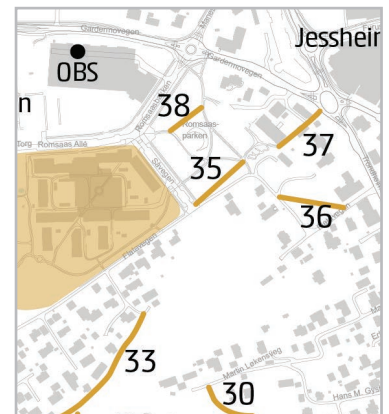
Bruker snarveien for å få
mykere underlag på løpeturen.

Beskrivelse:

Snarvei gjennom park. I
forbindelse med parkområdet,
er det mange stier på kryss
og tvers. Romsaas er under
utvikling og det lages en ny
reguleringsplan for parken der
gangforbindelser blir vurdert.
Området er i dag regulert som
friområde.

Forslag til tiltak:

Sikre de viktigste forbindelse-
ne i parkområdet.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 39

Hvor: Fra Algarheimsvegen til
Henrik Bulls veg
Navn i Dokflyt: Sti_00009
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1-3 meter

Lengde: 30 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:

Snarveien er rask, men på
vinteren er det snø der.

Beskrivelse:

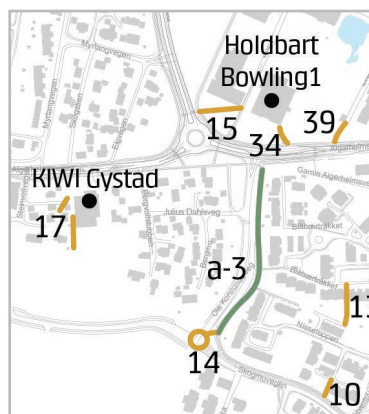
Dette er en snarvei til en
byggevei. Ser ut som snarveien
er blitt opparbeidet for at
anleggsmaskiner skal kunne
bruke den.

Området er delvis regulert til
grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering av dekke
hvis grunneier ønsker det.

Sikre kobling ved kommende
utvikling av området og nyetableringer av funksjoner.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 40

Hvor: Ved Jessheimvegen og Gystadmyr bo- og aktivitetssenter

Navn i Dokflyt: Sti_00013

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Jord og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Sjelden

Brukes om vinteren:

Nei, brukes kun om sommeren

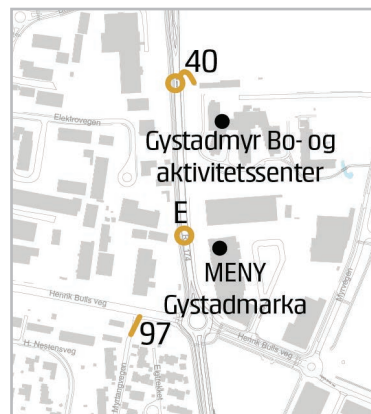
Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/job. Ved å bruke snarveien, sparer man mye tid, som man ellers ville brukt for å gå rundt. Ved å bruke snarveien må man krysse en veldig trafikkert vei, og det er ingen fotgjengerovergang der.

Beskrivelse:

Snarveien føltes noe privat. Var ikke spesielt koselig, da det lå noe søppel i veien.

Når man bruker snarveien, må man gå rundt enden på et gjerde. Dette er korteste vei til Jessheimvegen fra Gystadmyr bo- og aktivitetssenter. Man slipper å gå ned Myrvegen, og bort Henrik Bulls veg for så å komme seg til Jessheimsvegen. Denne snarveien sees i sammenheng med en trafikkfarlig kryssning vist som en sirkel i snarveiskartet. Det er ingen fotgjengerovergang eller gangvei på den siden av veien som snarveien er på. Området er regulert til grøntbelte.



Utsnitt fra snarveiskartet



SNARVEI 41

Hvor: Jessheim videregående skole

Navn i Dokflyt: Sti_00150

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 2-3 meter

Lengde: 120 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Fylkeskommunen og kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ingen innspill

Innspill:

For de som kjører, er det altfor mange elever som går der, og elevene tar ikke hensyn til bilene. Dette fører til at de som kjører blir irritert. Det skulle vært et gangfelt ved snarveien.

Beskrivelse:

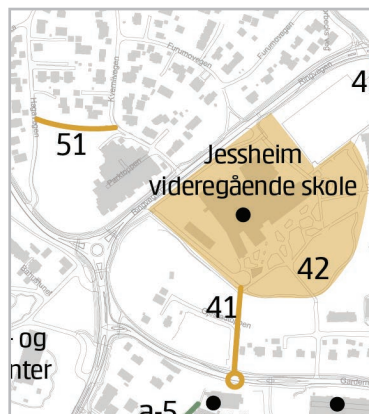
Snarveien brukes fra skolen til boliger og matbutikken.

Snarveien sees i sammenheng med en trafikkfarlig krysning over Gardermovegen. Brukes av de som går på skolen.

Området er regulert som fortau og gangvei.

Forslag til tiltak:

Det bør vurderes om det er mulig å få til en bedre løsning av krysningen over veien i dialog med fylkeskommunen.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 42

Hvor: Jessheim videregående skole

Navn i Dokflyt: Sti_00102

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 3 meter

Lengde: Ukjent lengde. Dette er et større stinett

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Ikke langs med veien, men finnes ved skolen.

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Fylkeskommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Brukes til og fra skole/jobb. Ved å bruke denne snarveien kommer man seg lett til butikken fra skolen.

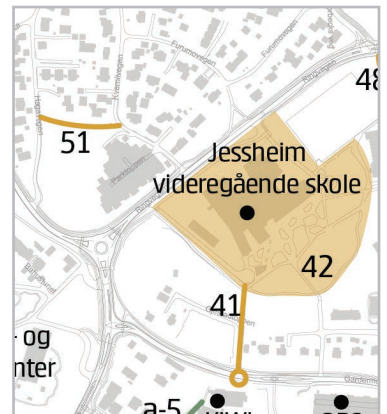
Beskrivelse:

Gangveiene brukes til skolen/ hele skoleområdet. Mange gangveier, både opparbeidet og spontane stier.

Området er regulert til tjenesteyting - skole.

Forslag til tiltak:

Vurderer skilting til viktige funksjoner i byen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 43

Hvor: Fra parkeringen ved Læringsverkstedet Gystadmarka DoReMi-barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00020

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 720 meter

Type dekke: Jord og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunen, Fylkeskommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Nei, kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra tur/rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Denne snarveien er rask.

Beskrivelse:

Dette er en inngang til et turområde/ brukes for å gå langs Jessheimvegen (Fv 147).

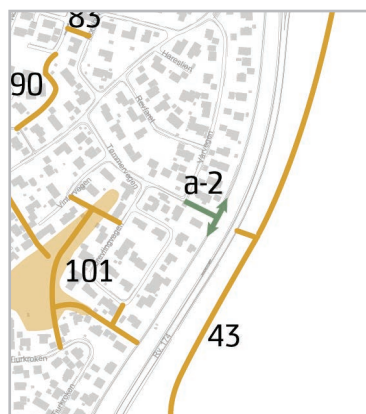
Det er naturlig at Læringsverkstedet Gystadmarka DoReMi-barnehage bruker denne snarveien for å gå i området. Det gir en følelse av å gå i skogen, selv om Jessheimvegen ligger like i nærheten.

Området er regulert til grøntbelte og boliger.

Savner flere opparbeidede overganger over Jessheimvegen for å koble boligene vester om Jessheimvegen sammen med skogsområdet øster om Jessheimvegen.

Forslag til tiltak:

Ved fremtidig utvikling av området bør flere overganger over Jessheimvegen vurderes, samt eventuell oppgradering av snarveier med bedre dekke og med belysning som alternativ.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 44

Hvor: Ved Jessheim
videregående skole
Navn i Dokflyt: Sti_00103
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat og Fylkeskommunen

Hvor ofte brukes stien:
Sjelden

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra
skole (Jessheim videregående)/
jobb.

Det er et gjerde her, som man
må hoppe over for å komme seg
til bussholdeplassen.

Beskrivelse:

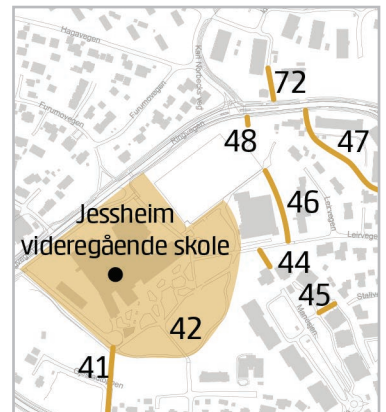
Et gjerde med skolegården
på den ene siden og en bratt
skråning ned til et boligområde
på andre siden.

Ikke noen tydelig sti, men det
er spor i snøen som viser at
forbindelsen er brukt.

Regulert til boliger og tjene-
steyting skole.

Forslag til tiltak:

Behovet for gjennomgang bør
vurderes av grunneier. Dersom
det er ønskelig å anlegge en
snarvei her, bør man vurdere
mulighetene opparbeiding her.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 45

Hvor: Ved Sameiet Manesjen
Navn i Dokflyt: Sti_00105
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 2 meter

Lengde: 25 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Ja

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Sameie

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes for å komme seg til og fra fritidsaktiviteter, samt til og fra skole/jobb.

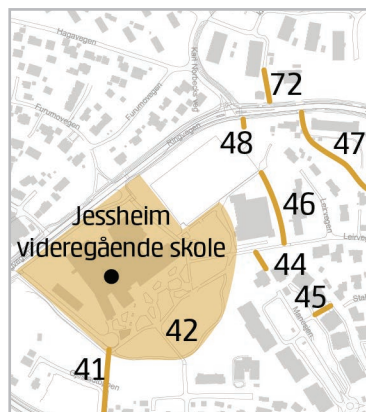
Beskrivelse:

Noen bratte trapper i en bratt terreng mellom husene. Buskbeplantning på begge sider. Er fint anlagt og vedlikehold.

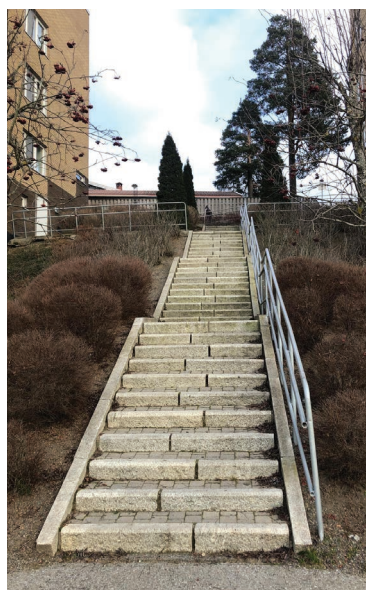
Området er regulert til boliger.

Forslag til tiltak:

Dersom det er ønskelig å tilgjengeliggjøre denne forbindelsen, kan følgende tiltak være aktuelle: Sittebenker på toppen og i bunnen av snarveien, belysning og skilting.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 46

Hvor: Mellom Leirvegen og fotballbanen ved Jessheim videregående skole.

Navn i Dokflyt: Sti_00104

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 80 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Fylkeskommunen

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb, fritidsaktiviteter og rekreasjon.

Snarveien blir mye brukt.

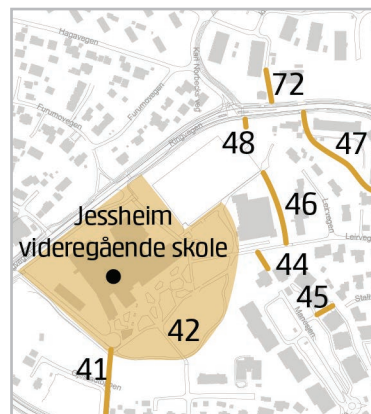
Beskrivelse:

Snarvei som har blitt til en sti over en gresspledd ved skolen. Et åpent landskap. Brukes av de som går på skolen.

Området er regulert til bolig og tjenesteyting skole.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 47

Hvor: Fra Ringvegen til
Trondheimsvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00146
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: 1 meter

Lengde: 160 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går fra en vei til
en annen over et sameie. Er
fellesareal for boligene, føles
ikke privat. Er delvis bratte
partier, men det går fint å gå
der med barnvogn.

Vanskelig å si hvem som bruker
den og hvor ofte.

Området er regulert til bolig/
forretning.

Forslag til tiltak:
Vurdere skilting hvis ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 48

Hvor: Ved Ringvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00106

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 3

Bredde: 1 meter

Lengde: 8 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser:

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Fylkeskommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Brukes i hovedsak om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes for å komme seg til og fra skolen/jobb, og for å komme seg raskest mulig til bussen. Dette gjør at folk ønsker å krysse veien her. Snarveien brukes også for å komme seg til fritidsaktiviteter.

Dette er egentlig ingen ordentlig vei, så det er bratt og glatt om vinteren.

Beskrivelse:

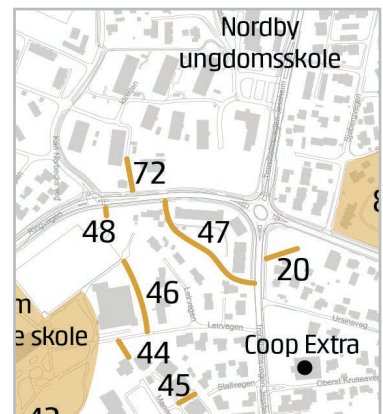
Snarveien er kort, bratt og svingete mellom vei og idrett.

Regulert til tjenesteyting- skole.

Forslag til tiltak:

Vurdere om snarveien kan flegges om, slik at helningen blir lavere. Vurdere om "krysset" mellom snarveien og fortauet kan forbedres.

Bør reguleres og utbedres ved eventuell framtidig utvikling.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 49

Hvor: Mellom Markavegen og Fv 174

Navn i Dokflyt: Sti_00160

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 3 meter

Lengde: 375 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Ja

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk: Gående

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

At man kan gå/sykle på grusvei til marka.

At overgangen fra sameiets sti og "fellesstien" er dårlig med steiner. Bør gjøres ordentlig.

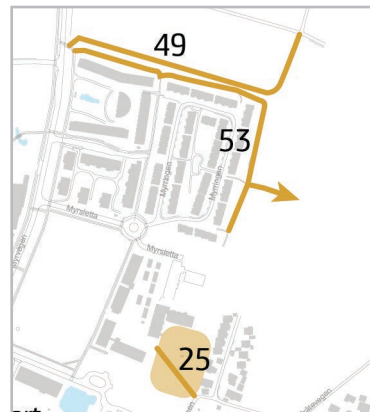
Beskrivelse:

En bred og fin sti med belysning. flatt terreng. Fin utsikt over åkrene rundt. Brukes både til rekreasjon og transport.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Forbedre koblingen mellom "fellesstien" (snarvei 49) og sameiets sti (snarvei 53)



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 50

Hvor: Ved Allergot ungdomsskole
Navn i Dokflyt: Sti_00172
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 160 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Ikke langs med veien men ved skolen,.

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk: Gående og sykklende

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb og tur/rekreasjon.

Det en liker med snarveien, er at det er en roligere vei til og fra byen/turområder i motsetning til langs Algarheimsvegen. Jeg liker IKKE at fortauet/sykkelveien

stopper i ei grøft. Den må fullføres mot skolen.

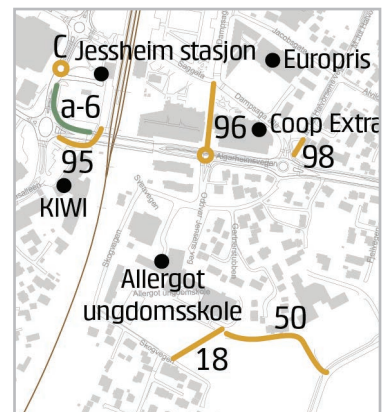
Beskrivelse:

Dette er en snarvei/gangvei som går inn på Allergot ungdomsskole sitt uteområde. Den kan kobles med flere snarveier (blant annet snarvei 18) som er på skoleområdet.

En etablert og regulert gang-/sykkelsti som går inn mot de nye boligområdene og bort til Skogmo.

Forslag til tiltak:

Koblingen mellom gangveien og skolen (Allergot) bør sees på og utformes slik at gangstien henger sammen med resterende gangnett rundt skolen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 51

Hvor: Stinett ved Kvernlivegen

Navn i Dokflyt: Sti_00125

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 100 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Sjeldent

Brukes om vinteren:

Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Dette er en tverrforbindelse

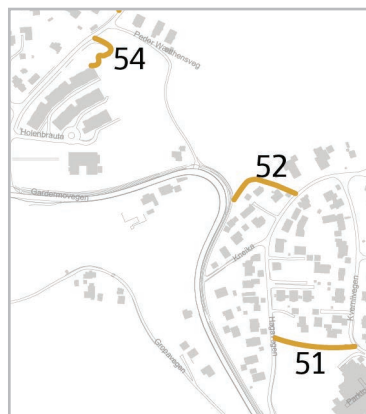
Beskrivelse:

En vanlig skogsti i delvis bratt terreng.

Snarveien brukes for å komme seg til og gjennom et lite skogsområde mellom to lokalveier. Kobler boligene sammen med blant annet Jessheim videregående skole. Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Trimme buskene/trærne, slik at snarveien blir tydeligere, hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 52

Hvor: Mellom Gardermovegen og Hagavegen

Navn i Dokflyt: Sti_00124

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 90 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon og skole/jobb.

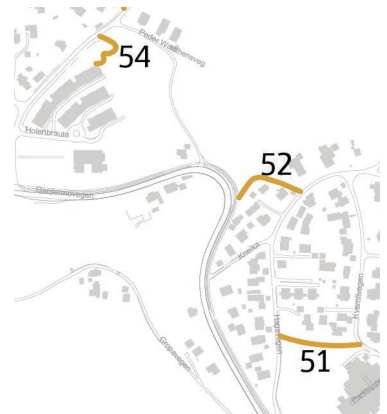
Dette er en snarvei fra Gardermoveien til Gjestehagen og er mye i bruk.

Beskrivelse:

Ikke en tydelig snarvei. Ser ikke ut å være mye i bruk. Man må gå over et autovern for å komme seg til snarveien. Mye vegetasjon som dekker snarveien. Området er regulert til friområde og bolig.

Forslag til tiltak:

Trimme buskene/trærne, slik at snarveien blir tydeligere, hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 53

Hvor: Ved Myrringen
Navn i Dokflyt: Sti_00159
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde:
Under 1 meter

Lengde:
460 meter rundt boliger og
ukjent lengde på stinettet
rundt

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Ja

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:
Sameie

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

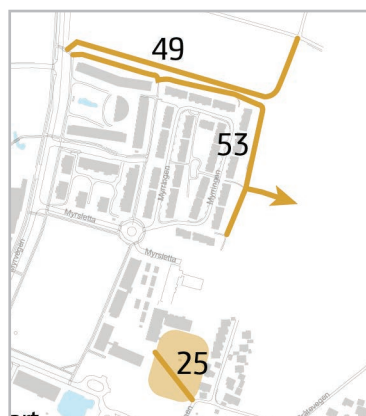
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra
fritidsaktiviteter. Det er en
rask snarvei som fører ut i at
man kan gå i en åker.

Beskrivelse:
Sti langs boligområdet, ved
siden av er det en grusvei
som man kan bruke. Denne
snarveien/ stien bruker flere
for å lufte hunden sin.

Området er regulert til
parkbelte.

Forslag til tiltak:
Vurdere å utvide stien slik at
den blir universelt utformet
hvis grunneier ønsker det.
Forbedre koblingen til snarvei
49.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 54

Hvor: Ved Kverndalsvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00122
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 60 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon.

Det er en snarvei gjennom skogen og ikke stier.

Beskrivelse:

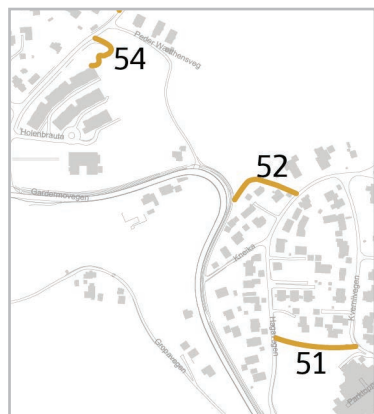
En veldig bratt skogsti fra veien opp til boligene.

Innspillet sier at snarveien brukes sjelden, men slitasje indikerer frekvent bruk av snarveien.

Området er regulert til grøntareal.

Forslag til tiltak:

Vurdere om snarveien kan legges om, slik at den blir slakere. Vurdere rydding av vegetasjon i kantene av stien.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 55

Hvor: Mellom Damvegen og Kverndalsvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00121

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Variert

Lengde: 45 meter

Type dekke: Jord og heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra rekreasjon.

Det er en nyttig snarvei som er lettvin og gjør veien kortere. Man ser ikke at det er en snarvei/sti etter at nytt hus ble bygd.

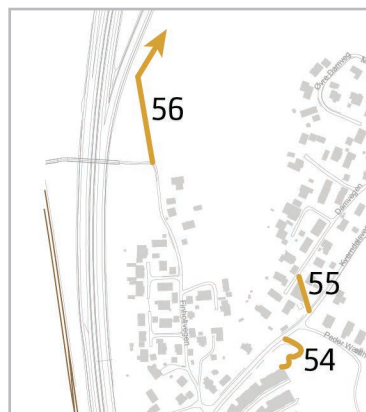
Beskrivelse:

Fra Damvegen starter snarveien først med jord før det kommer en trapp som ender ved garasjeinnkjøringen til en privatbolig. Får følelsen av at området er privat og føles litt rart å gå der.

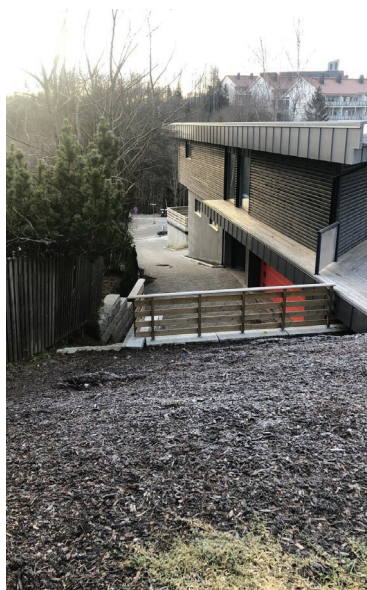
Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Rekkverk og oppgradering av dekke ovenfor toppen av trappa hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 56

Hvor: Inngang til skogområdet
i enden av Finholtvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00144

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 0

Bredde: 2-3 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er et
turstinnett

Type dekke: Grus

Skiltet: Ja

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Ingen innspill

Brukes om vinteren:

Ingen innspill

Innspill:

Ingen innspill

Beskrivelse:

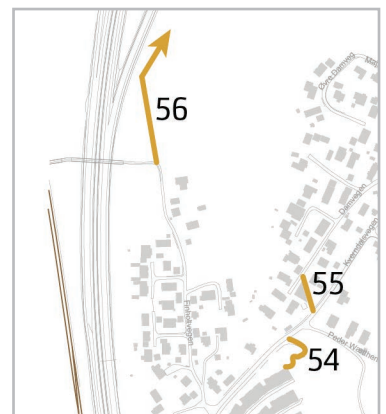
Dette er en inngang til skogen
fra Finholtvegen.

Størstedelen er fin, grusa
skogsti. Stubbeshinder for biler i
starten av stien. Trolig vil både
rullestol og barnevogn kunne
passere mellom stubbene som
delvis blokkerer veien.

Området er regulert til LNF i
kommuneplanen.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov
for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 57

Hvor: Inngang til skogsområdet ved Major O Laakes veg

Navn i Dokflyt: Sti_00143

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er en snarvei som går ut i et turstinnett.

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Ja

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Brukes om vinteren:

Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:

Dette er en tursti som brukes til og fra skole/jobb. Man sparer rundt 20 minutter ved å gå denne veien.

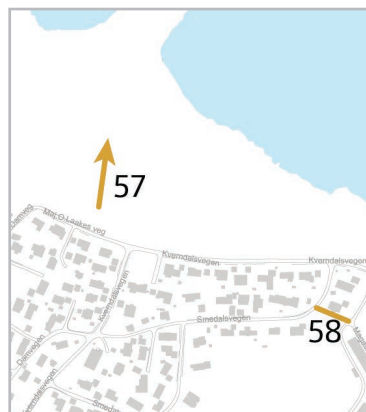
Om vinteren er det mørkt her.

Beskrivelse:

Som en del av snarveien er det laget til en bål plass med sitteplasser og en type gapahuk. Området er avsatt til friområde i kommuneplanen. Brukes til rekreasjon. og til skole/jobb.

Forslag til tiltak:

Vurdere å opprette skilter, slik at de som ønsker å gå her får informasjon om ulike målpunkter. Eks. Nordbytjernet, Romerike folkehøgskole og LHL - sykehuset Gardermoen.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 58

Hvor: Mellom Smedalsvegen og Magasinvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00119
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 50 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra fritidsaktiviteter og rekreasjon/tur.

Om vinteren blir ikke snarveien brøytet, så den må tråkkes. Dette er en mye brukt snarvei.

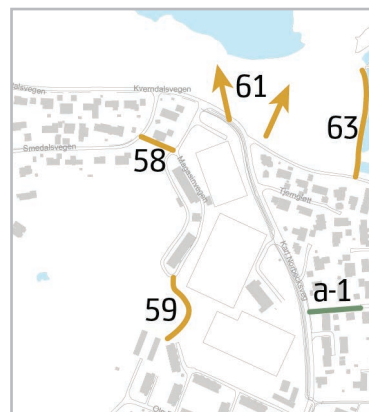
Beskrivelse:

Smal sti med skråning på siden. Føles offentlig og at det er lov å gå her. Går mellom to boligkater.

Området er avsatt til grøntareal i kommuneplanen.

Forslag til tiltak:

Vurdere tiltak for å minske skråningen på siden.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 59

Hvor: Fra Ole Reistads veg til idrettsparken

Navn i Dokflyt: Sti_00120

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 95 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon/tur.

Snarveien er en kort vei til Magasinleiren.

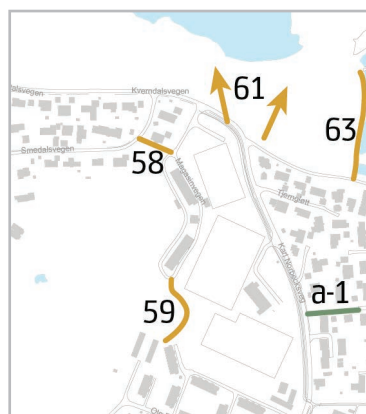
Beskrivelse:

Skogssti gjennom et lite skogsområde. Enkel å se fra gata.

Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 60

Hvor: Ved Gystadmarka ungdomsskole
Navn i Dokflyt: Sti_00168
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Fylkeskommune

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes for å komme seg til og fra skole/jobb og til bussen.

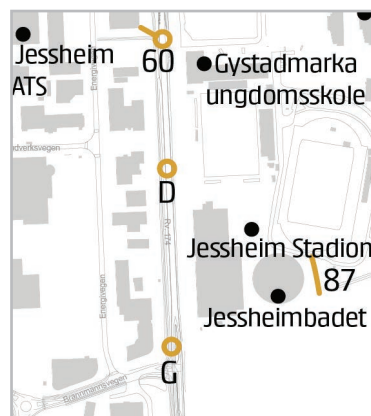
I forbindelse med gangveiene som fører til skolen, er det oppført et gjerde som gjør at det er vanskeligere å komme seg til bussen. Man må hoppe over gjerdet, men det hadde vært ønskelig med en åpning,

slik at man slapp dette.

Beskrivelse:
I sammenheng med snarveien er det en trafikkfarlig kryssning av veien.

På befaring så man at denne snarveien brukes for å komme seg raskt til bussholdeplassene på hver side av Jessheimvegen. Området er regulert til annen veggrunn.

Forslag til tiltak:
Vurdere tilrettelegging fra kollen og ned til busstasjonen/ny kryssning for gående og syklende sammen med Fylkeskommunen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 61

Hvor: Inngang til skogsområdet fra Kverndalsvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00118

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 2 meter

Lengde:

Ukjent lengde. Dette er en snarvei som går ut i et turstinnett

Type dekke: Jord

Skiltet: Ja

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes av mange aldre, til og fra tur/rekreasjon.

Stien brukes for å komme seg til Nordbytjernet.

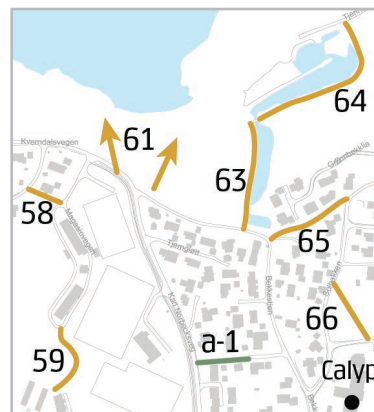
Beskrivelse:

Dette er en inngang til et skogsområde og Nordbytjernet. Fine, brede skogsstier som det er mulig å kjøre barnevogn og rullestol på, men noen deler er bratte. Brukes til rekreasjon.

Området er regulert til friområde i kommuneplanen.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 62

Hvor: Ved Læringsverkstedet
Nordbymoens barnehage
Navn i Dokflyt: Sti_00130
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående med og uten barnevogn

Eierforhold:
Velforening

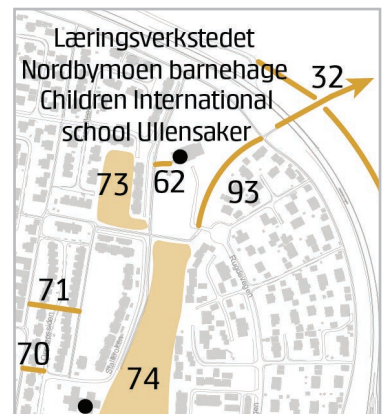
Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en snarvei som går fra et boligfelt/ en gangvei til Læringsverkstedet Nordbymoens barnehage.

Forslag til tiltak:
Hvis grunneierne ønsker det kan det vurderes høyere standard på opparbeidelse, ettersom snarveien fører til en barnehage, og det er mange som kommer her med barnevogn når det er mørkt.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 63

Hvor: Mellom Kverndalsvegen og Nordbytjernet

Navn i Dokflyt: Sti_00116

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 140 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Dette er en mye brukt tursti, som er en forbindelse til Nordbytjernet.

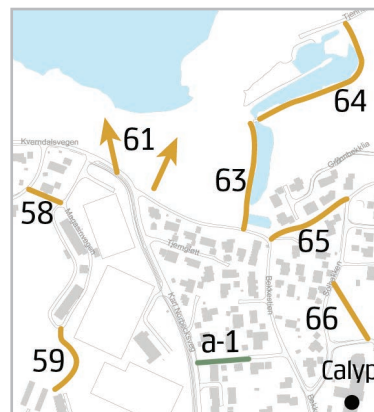
Beskrivelse:

Dette er en opparbeidet snarvei som går langs fotballbanen. Ved siden av snarveien renner det vann.

Brukes til rekreasjon og for å komme seg til Nordbytjernet.

Området er regulert til kommunalteknisk virksomhet (friområde i kommuneplan), område for overvannshåndtering.

Forslag til tiltak:
Vurdere skilting.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 64

Hvor: Ved Nordbytjerne
Navn i Dokflyt: Sti_00117
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 250 meter

Type dekke: Jord/ gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Nei, brukes kun om sommeren.

Innspill:
Snarveien/turstien brukes til og fra tur/rekreasjon.

Snarveien korter ned, og gir innsikt fra andre vinkler inn i våtmarksområdet.
Stien langs kanten av enga - det burde være en sti mellom denne og inn mellom husene

langs tverrveien mellom Trondheimsvegen og Karl Norbecks veg. Tidligere gikk det en snarvei her. Denne ser ut til å være "tettet igjen" og utvidet som "hage" inn mot tverrveien.

Beskrivelse:

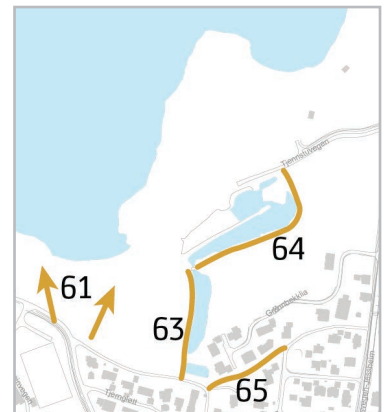
Stien er i et åpent landskap ved vannet. Snarveien er en del av et større stinett.

Brukes til rekreasjon.

Området er regulert til friområde og inngår i helhetlig plan for Nordbytjernnet.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 65

Hvor: Mellom Kverndalsvegen og Kverndalsvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00114

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 2-4 meter

Lengde: 120 meter

Type dekke: Jord/Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående og syklende

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Kobles fra øst til vest.

Beskrivelse:

I enden av snarveien er det en bom/ et gjerde.

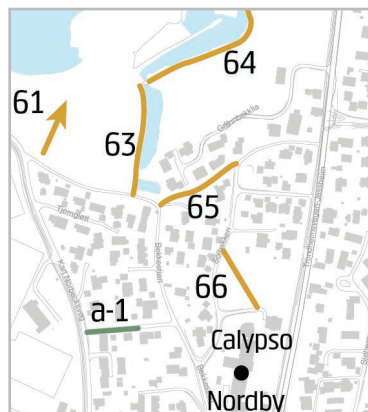
Bredden på snarveien er stor, det er plass til at to personer kan gå ved siden av hverandre. Terrenget er noe kuppert.

Viktig snarvei da den er en rask vei fra boligene i vest til Nordbyvegen og videre østover i Jessheim og til de målpunktene som er der.

Veien er en fredet hulvei og er regulert til gangvei.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilting.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 66

Hvor: Fotballbane ved Calypso
Navn i Dokflyt: Sti_00113
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: Går over åpen flate

Lengde: 90 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb og rekreasjon. Brukes fra skolen til Nordbytjernet.

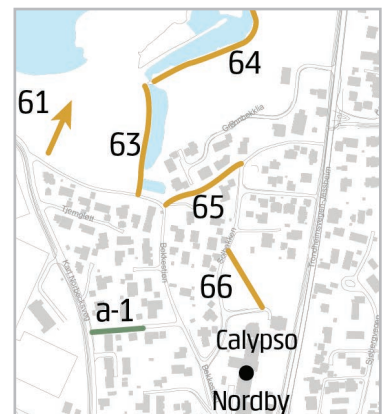
Beskrivelse:

En fotballbane ved skolen som krysses. Brukes av de som skal til/fra skolen og Calypso.

Området er regulert til offentlig formål - skole.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 67

Hvor: Ved Hoppenspretthallen barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00046

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 130 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Beskrivelse:

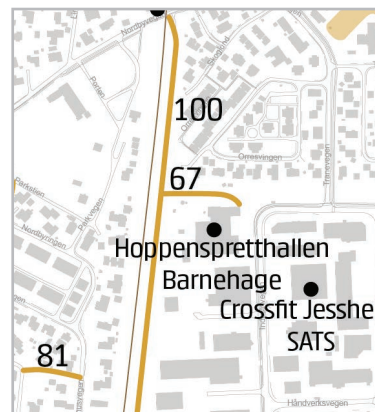
Snarveien leder mellom industriområdet og stien langs jernbanen. Snarveien kobler også på et lite boligområde og Hoppespretten barnehage/SFO/hall/skole.

Er en viktig snarvei da den sammen med snarvei 100 er en av de raskeste veiene fra vestre siden av jernbanen og Gystadmarka skole.

Området er regulert til grøntbelte.

Forslag til tiltak:

Vurder belysning og skilter.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 68

Hvor: Mellom Bjørromfaret og
Bjørkestubben
Navn i Dokflyt: Sti_00173
Registreringsdato: 08.12.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 90 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Ja

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

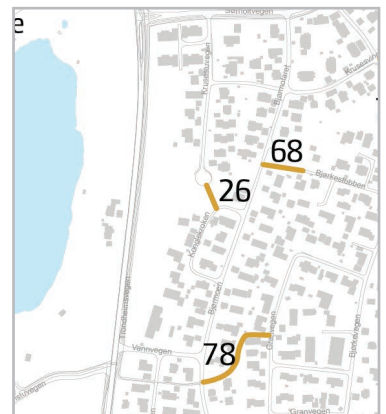
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Fin, kort snarvei som går
mellom to boligater.
Det kan virke som om
snarveien brukes mest av
beboerne i området, eller
besøkende som skal til
boligområdet.

Området er regulert til
grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurdere å trimme buskene/
trærne, slik at snarveien blir
tydeligere.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 69

Hvor: Mellom Hestekoen og Tyrivegen
Navn i Dokflyt: Sti_00043
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Seksjonert fellesareal

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

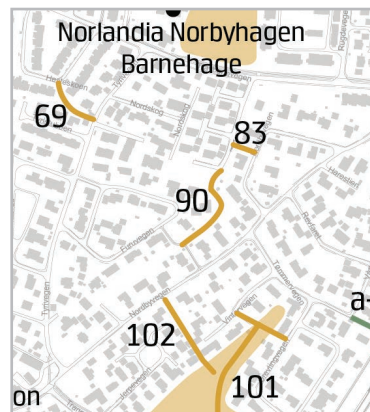
Innspill:
Snarveien brukes til og fra fritidsaktiviteter.

Beskrivelse:
Det kan virke som om snarveien brukes mest av beboerne i området, eller besøkende som skal til boligområdet.

Snarveien "rammes" inn av et tregjerde/ trebommer.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 70

Hvor: Ved Nordbyhagen
barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00134

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 30 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

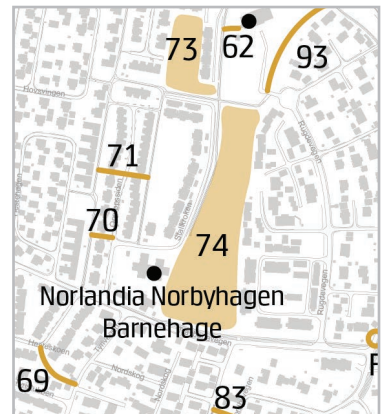
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
En snarvei som fører fra boligområde til Norlandia Nordbyhagen Barnehage. Denne snarveien korter ned strekningen til barnehagen fra boligområdet

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 71

Hvor: Krysser Oppløpssiden
Navn i Dokflyt: Sti_00135
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Rundt 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Grus og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

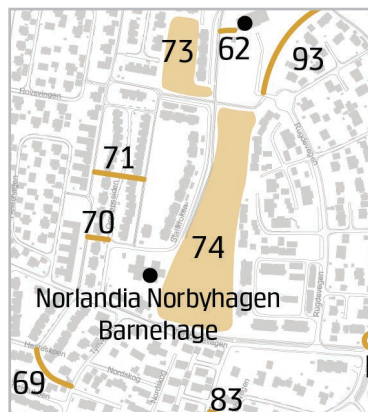
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Snarveien går fra en gangvei til en annen, gjennom et boligområde. Denne snarveien korter ned strekningen til målpunktet Norlandia Nordbyhagen Barnehage fra boligområdet (avhengig av hvor man bor) og et grøntområde.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Vurder skilter hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 72

Hvor: Mellom Idretten og Ringvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00107
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Variert

Lengde: 40 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/job, rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Snarveien gjør det raskere å komme seg til sentrum.

I forbindelse med den opparbeidede snarveien (vist på bildet) er det et innspill som sier at det er en sti her som ikke er ordentlig laget. På

denne snarveien, sliter en seg opp og ned med barnevogn i både regn og snø. Denne snarveien ønskes at skal bli tilrettelagt for rullestol.

"Håper det blir en ordentlig sti når de nå skal begynne å bygge på Ringvei 31".

Beskrivelse:
Snarveien starter som en gangvei, som fører til en trapp og deretter avsluttes snarveien grunnet et anleggsområde da området er under utbygging. Området er regulert til bolig/forretning/kultur.

Forslag til tiltak:
Åpne opp siste delen ned mot Ringvegen sånn at snarveien kan brukes igjen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 73

Hvor: Boligområde ved Travalléen
Navn i Dokflyt: Sti_00136
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde:
Grøntområde med flere snarveier

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Velforening

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

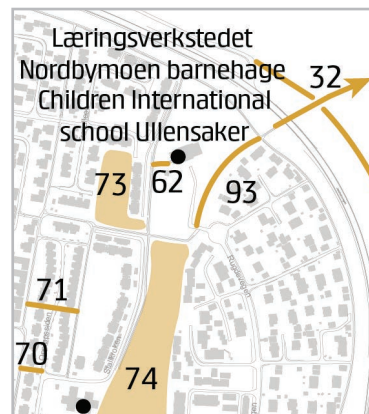
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Flere snarveier/ stier som går over et større grøntområde i forbindelse med et boligområde. Dette er en snarvei som beboerne i området bruker.

Området er regulert til felles grøntareal og gangvei.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 74

Hvor: Grøntområde nord i Nordbymoen

Navn i Dokflyt: Sti_00133, Sti_00039, Sti_00037, Sti_00040 og Sti_00137

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 6

Bredde: Under 1 meter

Lengde:

Stort grøntområde med flere snarveier

Type dekke: Gress og jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb, fritidsaktiviteter og tur/rekreasjon.

Den brukes for å spare tid f.eks. når man skal til toget og så går man gjennom et fint område.

Snarveien er mørk om vinteren

og kvelden. Snarveien brukes av både unge og eldre.

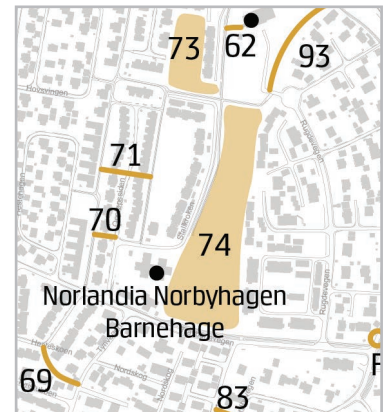
Beskrivelse:

Er en del av et større stinett, som føres ut på en grussti, før det går over i gress og jordsti igjen.

Dette er et større grøntområde, der stinettet knytter sammen boligområdene på hver side av området. Ved å bruke snarveiene, korter det ned avstander for beboerne og til blant annet Nordlandia Nordbyhagen Barnehage. Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 75

Hvor: Der Jernbanen krysser
Fv 174
Navn i Dokflyt: Sti_00056
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 15 meter

Type dekke: Jord/grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Fylkeskommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:

Snarveien brukes for å spare tid til og fra skole/ jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Snarveien er mørk om kvelden og på vinteren.

Beskrivelse:

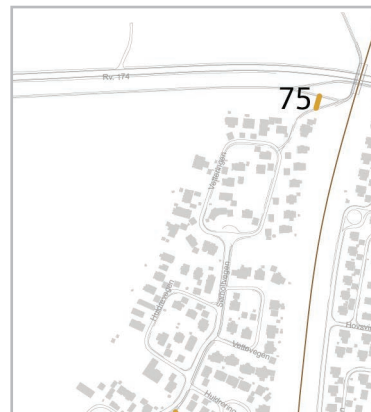
Dette er en snarvei som kutter svingen på gang- og sykkelveien.

En noe kuppert snarvei.

Området er regulert til vegetasjonsbelte og annen veggrunn.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 76

Hvor: Mellom Sørholtstubben og Krusestubben
Navn i Dokflyt: Sti_00057
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 2

Bredde: 1-4 meter bred

Lengde: 300 meter

Type dekke: Jord/grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Seksjonert fellesareal

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter. Dette er den raskeste veien mellom bolig og deler av Jessheim (øst/sentrum) samt Nordby stasjon.

Det som er utfordrende med snarveien er at den er trang, har trær som blokkerer og snarveien/stien flyter over mot (og inn på?) privat eiendom.

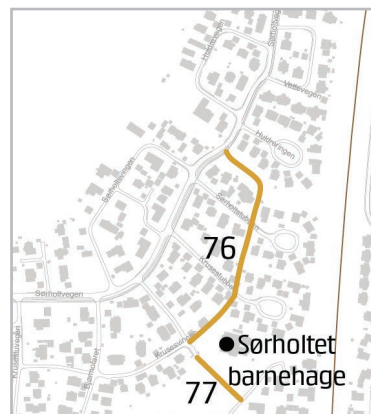
På vinterstid er den mørk og glatt/ufremkommelig.

Beskrivelse:
Snarvei strekker seg over et større område, mellom flere gater som deler inn ulike boligområder.

Snarveien går mellom boligområdene og ender ved Sørholtet barnehage.

Området er regulert til felles grøntareal.

Forslag til tiltak:
Trimme trær og holde vegetasjon nede, slik at veien ikke blokkeres. Vurdere oppgradering av dekke.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 77

Hvor: Mellom Krusesvingen og Bjørkevegen, ved Sørholtet skole

Navn i Dokflyt: Sti_00058

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 85 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser:

Det er mulig å sitte på steinene som "rammer" inn snarveien.

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående med og uten barnevogn, samt syklende

Eierforhold:

Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra tur/rekreasjon og skole/jobb.

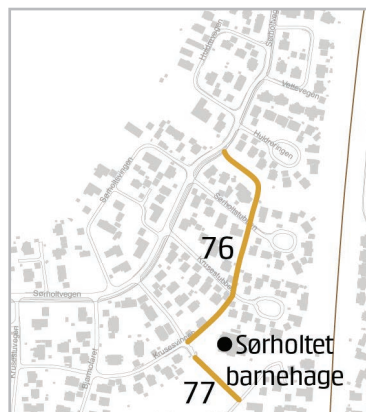
Dette er den raskeste veien fra Sørholtet til Nordby stasjon. Om vinteren og tidlig vår er det mørkt og kan være veldig glatt her.

Beskrivelse:

Snarveien er med på å koble boligområdet ved Bjørkevegen til Sørholtet barnehage. Området er regulert til felles grøntareal og gangveg.

Forslag til tiltak:

Vurdere belysning oppgradering av dekke.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 78

Hvor: Mellom Bjørmoen og Granvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00059
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 2-3 meter

Lengde: 125 meter

Type dekke: Jord og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til tur/rekreasjon.

Beskrivelse:

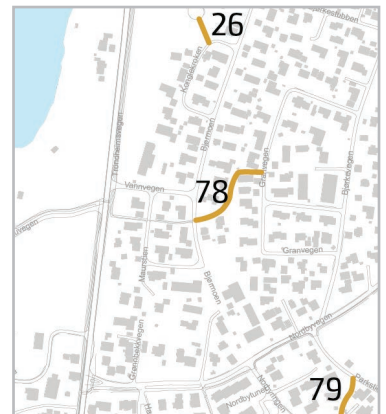
Det er oppført trebommer for å "ramme" inn snarveien og senke hastigheten før man kommer ut i gatene. Brukes av beboerne i området for å korte ned avstander. Viktig kobling på tvers av bolig gatene.

Snarveien fortsetter i asfaltert gangvei vestover.

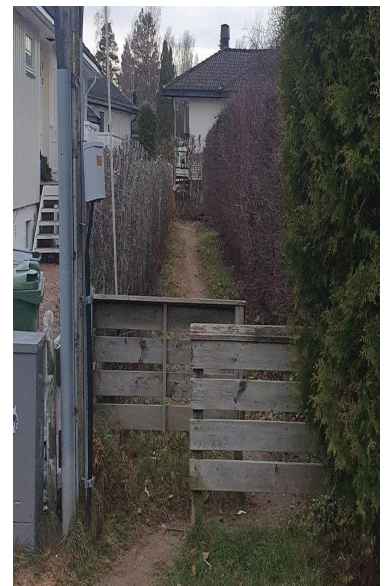
Området er avsatt som grønstruktur i kommuneplanen.

Forslag til tiltak:

Vurderer bredere avstand mellom skilleveggene slik at syklistene også kan komme seg forbi, så langt det ikke utgjør trafikkfarlige situasjoner.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 79

Hvor: Mellom Parkstien og Nordbyringen
Navn i Dokflyt: Sti_00061
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde:
1 meter på det smaleste

Lengde: 50 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Privat

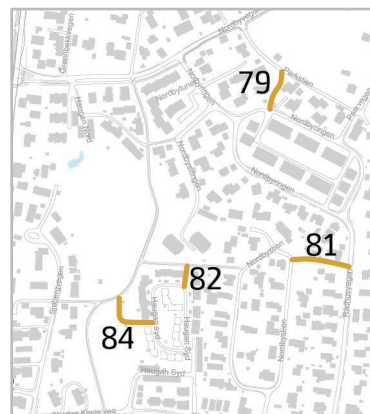
Hvor ofte brukes stien:
Sjelden

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter. Snarveien brukes i hovedsak av barn og unge.

Beskrivelse:
Snarveien går som en traktform ut til et friområde. Området er avsatt til boligformål.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak..



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 80

Hvor: Ved Nordbyvegen og Fv 174

Navn i Dokflyt: Sti_00053 og Sti_00054

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: 1-2 meter

Lengde:

Dette er inngangen til et større turstinnett.

Type dekke: Jord og grus

Skiltet: Ja

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:

Type trafikk:

Eierforhold:

Privat skog

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb og tur/rekreasjon, og er en snarvei mellom Nordkisa-Jessheim.

Beskrivelse:

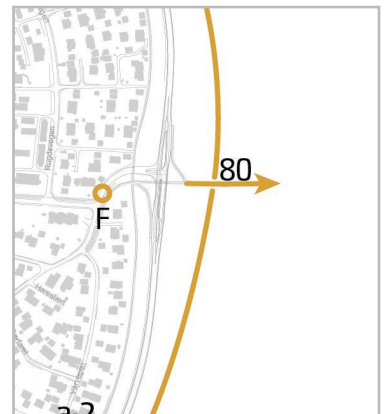
Dette er en inngang til et turområde. For å komme seg til dette turområdet, må man bruke undergangen under Jessheimvegen (Fv.147).

Brukes for rekreasjon og kopling til andre målpunkter utenfor Jessheim.

Området er regulert til LNF-formål og boligformål i kommuneplanen.

Forslag til tiltak:

Vurdere behov for belysning i undergangen - i dialog med fylkeskommunen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 81

Hvor: Mellom Rådhusvegen og Nordbystien
Navn i Dokflyt: Sti_00063
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke:
Jordsti med bredt gressbelte rundt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra rekreasjon og skole/jobb.

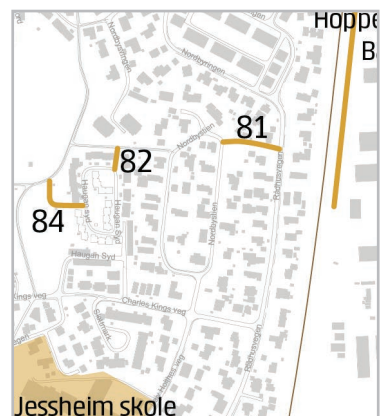
Noe som er fint med denne snarveien, er at naboer måker og klipper gresset her.

Ved nedbør er snarveien veldig gjørmete.

Beskrivelse:
Snarveien er avgrenset med gjerde og hekk, og kobler sammen to boligveier. Viktig kobling på tvers av boliggate. Brukes i hovedsak av de som bor i boligområdet for å komme seg rundt i boligområdet.

Området er avsatt til bolig.

Forslag til tiltak:
Oppgradere dekket, gruse for å unngå gjørme.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 82

Hvor: Mellom gangvei og
Haugan syd
Navn i Dokflyt: Sti_00140
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 25 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Borettslag

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

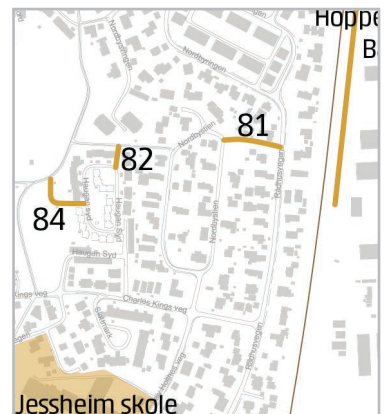
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Kort, asfaltert snarvei.
Hekker på begge sider. Brukes
av beboerne i området for å
korte ned avstander.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:
Vurderer belysning og skilting
hvis grunneier ønsker det.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 83

Hvor: Mellom Nordbyvegen og Kappløpet

Navn i Dokflyt: Sti_00036

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: 1 -2 meter

Lengde: 25 meter

Type dekke: Grus og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb, fritidsaktiviteter og tur/rekreasjon.

Den brukes for å spare tid og slippe biler. Noen bruker snarveien for å slippe å gå rundt når man skal til venner i Oppløpssiden.

Snarveien er gjørmete.

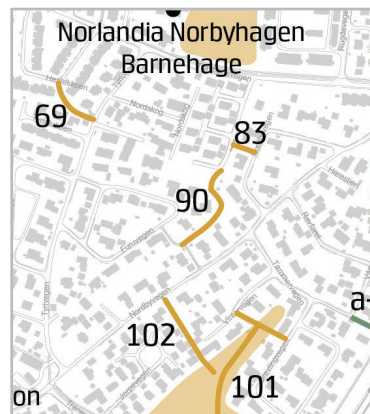
Beskrivelse:

Snarveien går rett ved siden av et hus og det føles ut som å gå i noens hage. Føles privat og brukes i hovedsak av beboerne selv og andre som bor i området rundt.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Dersom det er ønskelig å opparbeide snarveien, kan oppgradering av dekke vurderes.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 84

Hvor: Ved Haugan syd
Navn i Dokflyt: Sti_00139
Registreringsdato: 24. 11.21
Antall innspill: 0

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 75 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk:
Nei, men man kan holde seg i
gjerdet til boligtomten.

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Borettslag

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

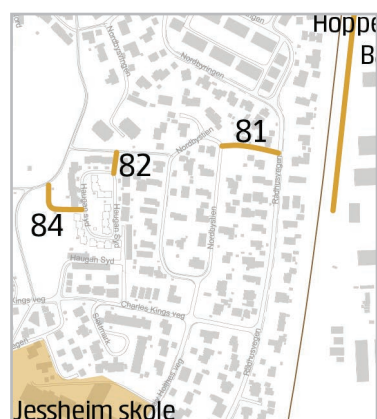
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en snarvei som går
på utsiden av gjerdet til et
rekkehusområde mot Skogholt.

Føles privat og brukes nok i
hovedsak av beboerne selv og
andre som bor i området rundt.

Området er regulert til
friområde og bolig

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov
for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 85

Hvor: Jessheim skole
Navn i Dokflyt: Sti_00067
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 2

Bredde: 1-2 meter

Lengde:
Større stinett rundt Jessheim skole

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Ja

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

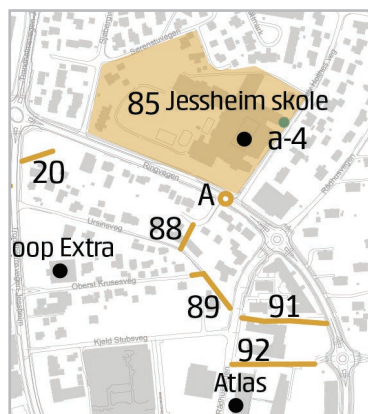
Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Beskrivelse:
Dette er et samlet stinett rundt Jessheim skole. Brukes først og fremst av skolebarne og ansatte.

Området er regulert til offentlig formål - skole.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 86

Hvor: Gystadmarka skole
Navn i Dokflyt: Sti_00019
Registreringsdato: 24. 11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1-2 meter

Lengde:
Ukjent lengde. Dette er et turstinnett.

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Ja

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående med og uten barnevogn, samt syklende

Eierforhold:

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra tur/rekreasjon. Snarveien er en del av en runde/turløype.

Det er noen ekstremt gjørmete partier på snarveien. Det er ønskelig at disse fylles med bark eller tilsvarende, slik at det blir bedre å sykle og trille vogn her.

Beskrivelse:

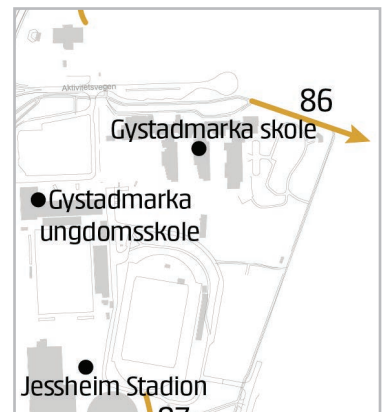
Snarveien er en inngang til og del av et turområde, veldig nybygget her, så vanskelig å se noen tydelig snarvei.

Området er regulert til gangvei. Arealene nord for snarveien er under utvikling.

Forslag til tiltak:

Vurdere oppgradering slik at dekket får samme kvalitet på hele strekningen.

Sikre koblingen i kommende videreutvikling av området.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 87

Hvor: Jessheim Stadion
Navn i Dokflyt: Sti_00014
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde:
Under 1 meter - 3 meter

Lengde: 40 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei, ikke over snarveien

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

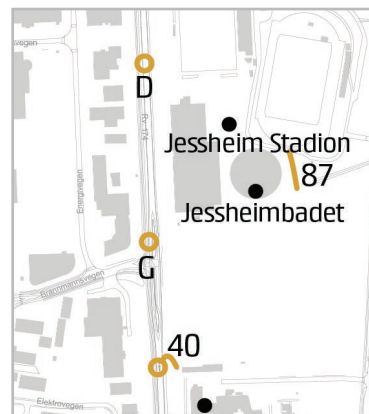
Innspill:
Snarveien brukes til og fra fritidsaktiviteter. Dette er den mest effektive veien fra parkeringsplassen til svømmehallen.

Det asfalterte stinettverket utenfor svømmehallen er helt feil designet, 95% av de som går her skal fra svømmehall til parkeringsplass, men det er ikke asfaltert sti i rett linje.

Beskrivelse:
En snarvei over gresset mellom opparbeidet gangvei og HC-parkering. Det er blitt opparbeidet et gangnett ved Jessheim stadion og svømmehallen.

Området er regulert til friområde - idrett.

Forslag til tiltak:
Vurderer at det ikke er behov for tiltak.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 88

Hvor: Ved Ursins veg
Navn i Dokflyt: Sti_00069
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 40 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold: Privat

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb og går over privat eiendom.

Beskrivelse:

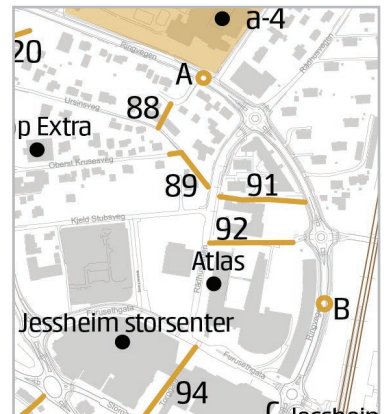
Snarveien går langs husfasaden og er kuppert og dermed lite tilgjengelig.

Siden denne snarveien var noe vanskelig å oppdage, tilsier dette at det i hovedsak er beboerne i området som bruker snarveien.

Området er regulert til bolig.

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak her.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 89

Hvor: Mellom Ursins veg og Rådhusvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00070
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 2 meter

Lengde: 70 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Ja, som gang- og sykkelvei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra tur/rekreasjon og fritidsaktiviteter.

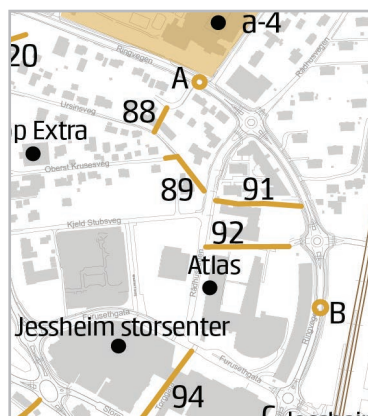
Det er en rask snarvei, men er skummel når det er mørkt.

Beskrivelse:

Gruset gang- og sykkelvei som kobler lokalgatene sammen med Rådhusvegen. Brukes for å komme seg til/fra boligene til Rådhusvegen og eventuelt videre til sentrum. Området er del av en større områdeplan. Her vil det opparbeides et bedre og mer attraktivt gangnett for gående og syklende i kommende utvikling.

Forslag til tiltak:

Sikre i framtidig utvikling av området.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 90

Hvor: Parallelt med
Nordbyvegen
Navn i Dokflyt: Sti_00035
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 130 meter

Type dekke: Grus og gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Privat

Hvor ofte brukes stien:
Ukentlig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og
vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra
skole/jobb og tur/rekreasjon.

Den brukes for å spare tid.

Om vinteren og kvelden er
snarveien mørk.

Beskrivelse:

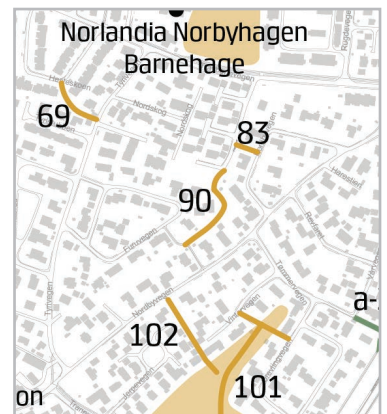
Det var vanskelig å oppdage
snarveien, da den går rett ved
et byggeområde. Snarveien
ender opp midt i noens hage.

Føles privat. Siden denne
snarveien var noe vanskelig
å oppdage, tilsier dette at
det i hovedsak er beboerne i
området som bruker snarveien.

Området er regulert til
friområde.

Forslag til tiltak:

Holde vegetasjon nede.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 91

Hvor: Mellom Ringvegen og

Rådhusvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00072

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 110 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående og syklende

Eierforhold:

Kommunen og privat

Hvor ofte brukes stien:

Sjeldent

Brukes om vinteren:

Nei, kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb

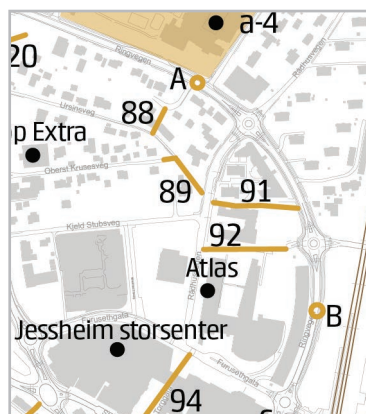
Beskrivelse:

Snarvei mellom Rådhusvegen og Ringvegen. Snarveien går mellom et boligprosjekt, en parkeringsplass og en kirke. Kan antas ha høy bruk pga sin sentrale plassering. Dette er en snarvei som kobler sammen byen i østlig-vestlig retning. Kan sees i sammenheng med snarvei 89.

Området er regulert til offentlig formål.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilting hvis ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 92

Hvor: Mellom Ringvegen og Rådhusvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00154

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 1-3 meter

Lengde: 125 meter

Type dekke: Gress/asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Ja

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Nei, kun om sommeren

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb

Noe som er negativt med snarveien, er at det er mørkt om kvelden og vinteren.

Brukes til/fra fritidsaktiviteter.

Snarveien/fortauet brukes for å komme seg til Atlas. Det som er utfordrende her, er bilene.

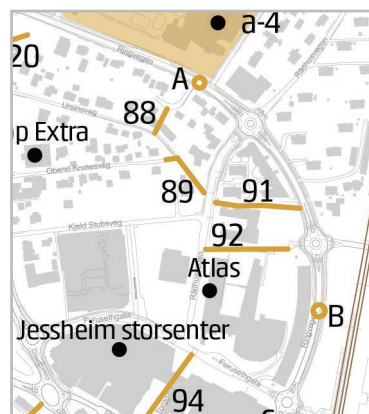
Beskrivelse:

Dette er en snarvei over gress som brukes midlertidig da den nærliggende gangveien mellom Rådhusvegen og Ringvegen er blokkert av et telt. Gangveien går mellom to parkeringsplasser.

Området er regulert til offentlig formål.

Forslag til tiltak:

Vurdere en mer trafikksikker gangvei for gående og syklende i sammenheng med områdeplan for stasjonsområdet og rådhusplassen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 93

Hvor: Ved Nordbymoens barnehage

Navn i Dokflyt: Sti_00041

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: 1-2 meter

Lengde: 150 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold:

Velforening og Huseierforening

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon.

Snarveien brukes for å komme seg raskt ut i skogen.

Det er en koselig snarvei, som gjør at man kommer seg vekk fra veien.

Om kvelden og vinteren er det mørkt her.

Beskrivelse:

Snarveien er en forlengelse av snarveinettet til snarvei 74 og kobler dette veinettet sammen med friluftsområdet. Brukes for å komme til og fra friluftsområdet.

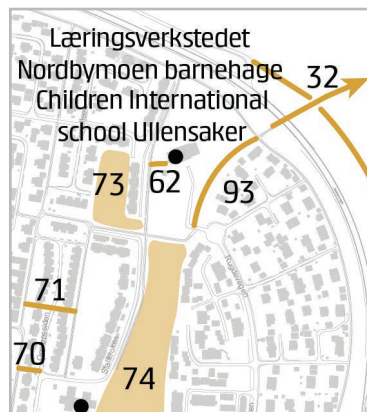
Noe begrensende at den oppleves som mørk.

En hyggelig skogssti, som gir en følelse av å gå i skogen

Området er regulert til turvei.

Forslag til tiltak:

Opprettholde bredde og hold nede vegetasjonen langs med stien slik at den beholder bredde.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 94

Hvor: Jessheim Storsenter
Navn i Dokflyt: Sti_00152
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 0

Bredde: 3 meter

Lengde: 120 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Ja

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunalt

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

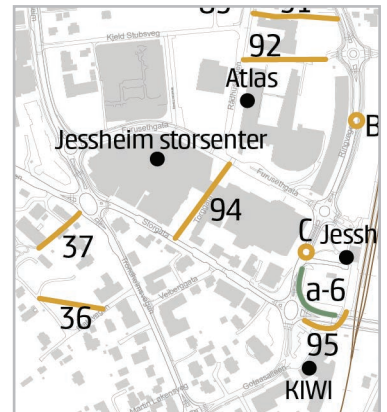
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en passasje gjennom kjøpesenteret.

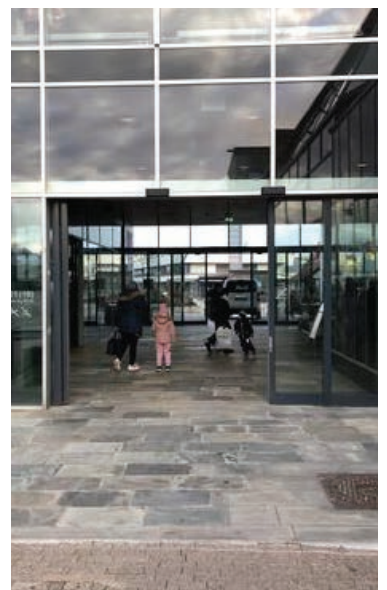
Viktig da den er eneste vei på tvers gjennom en massiv bebyggelse i sentrale Jessheim.

Området er regulert som gangvei.

Forslag til tiltak:
Vurdere skilt hvis ønskelig for å tydeliggjøre at dette er en snarvei gjennom et bygg og ikke kun inngang til kjøpesenteret.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 95

Hvor: Ved Jessheim stasjon
Navn i Dokflyt: Sti_00076
Registreringsdato: 24.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: 1 meter

Lengde: 60 meter

Type dekke: Grus/jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående og syklende

Eierforhold:
Bane Nor

Hvor ofte brukes stien:
Sjeldent

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:
Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Det er raskere å bruke denne veien, for da går man under og ikke over.

Ulempen under bruen er at det er mye folk med ulike rusproblematikk.

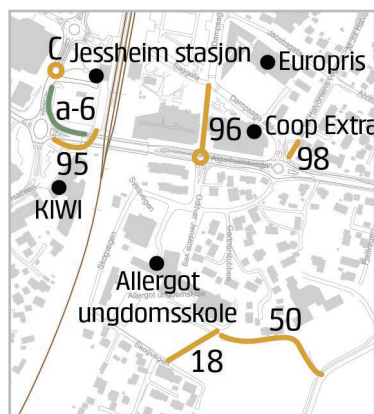
Beskrivelse:

Dette er en rask snarvei for å komme seg til togstasjonen. Snarveien er vurdert som mye brukt pga sin sentrale plassering og nærhet til stasjonen.

Området er regulert til kombinert formål - bolig/forretning/ kontor.

Forslag til tiltak:

Vurdere bedre belysning, farger mm for å gjøre veien mer åpen, trygg og synlig.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 96

Hvor: Ved Saga senter
Navn i Dokflyt: Sti_00157
Registreringsdato: 26.11.21
Antall innspill: 1

Bredde: Variert, bred

Lengde: 70 meter

Type dekke: Heller

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Ja

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Seksjonert fellesareal

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

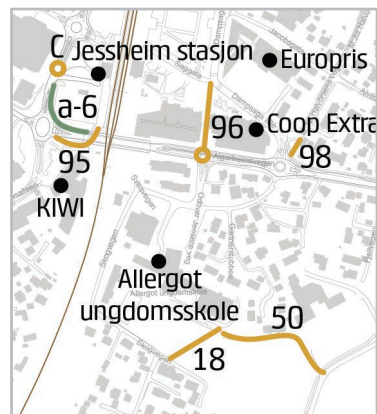
Brukes om vinteren:
Ingen innspill

Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
En rask vei mellom byggene nord for Saga senter og sentrum. Mange krysser Algarheimsvegen mellom Saga senter og Oddvar Jensens veg for å komme seg videre til Allergot ungdomsskole. Brukes derfor av mange skoleungdommer.

Brukes sommer og vinter, brøytes og vedlikeholdes av sameiet

Forslag til tiltak:
Vurdere en overgang over Algarheimsvegen (Fv178), i samarbeid med Fylkeskommunen.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 97

Hvor: Mellom Henrik Bulls veg og Myrtangvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00167

Registreringsdato: 26.11.21

Antall innspill: 0

Bredde: 2-3 meter

Lengde: 25 meter

Type dekke: Asfalt

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming:

Type trafikk:

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Ingen innspill

Brukes om vinteren:
Ingen innspill

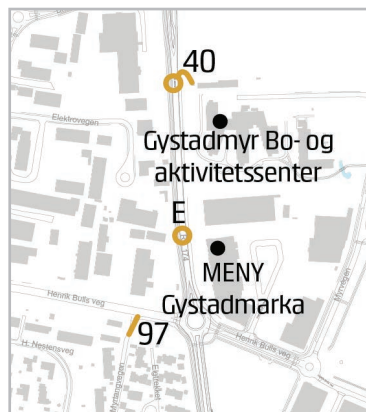
Innspill:
Ingen innspill

Beskrivelse:
Dette er en gangvei som blir definert med bommer, slik at biler ikke skal kunne kjøre her.

Fra bussholdeplassen som er rett ved gangveien, er det blitt laget en snarvei, som er korteste vei inn på gangveien og boligområdet (se bildet).

Området er regulert gangvei.

Forslag til tiltak:
Vurdere at det ikke er behov for tiltak her.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 98

Hvor: Rundkjøringen mellom
Algarheimsvegen og Dampsaga
allè

Navn i Dokflyt: Sti_00078

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 20 meter

Type dekke: Gress

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:
Gående

Eierforhold:
Kommunen

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Nei, kun om sommeren.

Innspill:

Dette er raskeste vei, og det
brøytes ikke om vinteren.
Om vinteren blir snarveien
blokkert med en snøhaug
når det brøytes på fortauet/
gangveien.

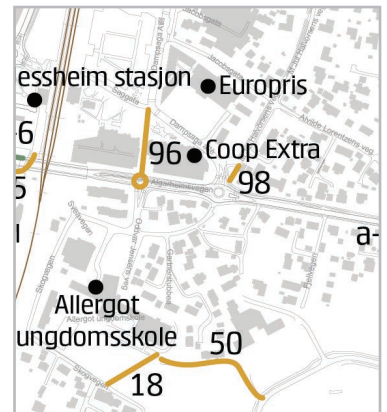
Beskrivelse:

Dette er en snarvei over
grøntrabatt, en mikrokutting
av gangveien går i en bue her.
Antas å brukes ofte.

Området er regulert til
vegformål.

Forslag til tiltak:

Vurdere at det ikke er behov
for tiltak her.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 99

Hvor: Mellom Henrik Bulls veg og Asfaltvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00047

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 1

Bredde: 4-5 meter

Lengde: 65 meter

Type dekke: Grus

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Eierforhold:

Privat

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb og fritidsaktiviteter. Snarveien brukes for å gå fra Henrik Bulls veg til Asfaltvegen.

Beskrivelse:

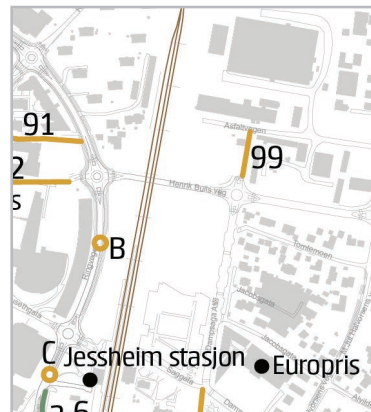
Snarveien er innrammet/sperret av med en bom for biler.

Av innspillene kan man anta at snarveien brukes ofte.

Området er regulert til kombinerte formål - bolig/forretning/kontor

Forslag til tiltak:

Vurderer at det ikke er behov for tiltak her.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 100

Hvor: Langs østre siden av jernbanen sør for Nordby holdeplass

Navn i Dokflyt: Sti_00045 og Sti_00044

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 2

Bredde: Under 1 meter

Lengde: 570 meter

Type dekke: Jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk: Gående

Eierforhold: Bane nor

Hvor ofte brukes stien:
Daglig

Brukes om vinteren:
Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Beskrivelse:

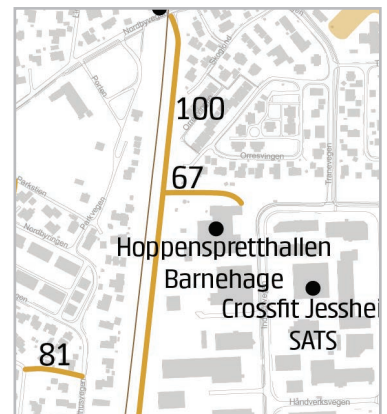
Snarvei langs jernbanesporet og lite skogholt.

Er en viktig snarvei, ettersom den sammen med snarvei 67 er en av de raskeste veiene fra vestre siden av jernbanen til Gystadmarka skole.

Området er regulert til grøntbelte og jernbaneformål.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilt, belysning og oppgradering av dekke hvis ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet



SNARVEI 101

Hvor: Grøntareal ved Tranevegen

Navn i Dokflyt: Sti_00030, Sti_00029 og Sti_00032

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 3

Bredde: Under 1 meter

Lengde:

Dette er et snarveinett, med flere snarveier

Type dekke: Gress/jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold: Kommunen

Hvor ofte brukes stien:

Daglig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole /jobb, fritidsaktiviteter og tur/ rekreasjon.

Dette er en snarvei som går gjennom et lite skogsområde.

Om vinteren er det mørkt her.

Beskrivelse:

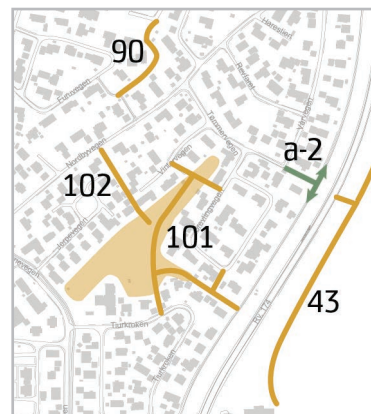
Snarveien er en del av et større snarveinett som kobler sammen boligområdet. Kan sees i sammenheng med snarvei 102.

Snarveiene brukes sannsynligvis mest av de som bor i området.

Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilting hvis ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet





SNARVEI 102

Hvor: Mellom Nordbyvegen og grøntareal

Navn i Dokflyt: Sti_00031

Registreringsdato: 24.11.21

Antall innspill: 3

Bredde: 2-3 meter

Lengde: 130 meter

Type dekke: Gress/ jord

Skiltet: Nei

Belysning: Nei

Benker/Sitteplasser: Nei

Rekkverk: Nei

Universell utforming: Nei

Type trafikk:

Gående

Eierforhold:

Sameie

Hvor ofte brukes stien:

Ukentlig

Brukes om vinteren:

Ja, brukes både sommer og vinter

Innspill:

Snarveien brukes til og fra tur/ rekreasjon, skole/jobb og fritidsaktiviteter.

Dette er en snarvei som går gjennom et lite skogsområde og gjør at man kommer seg litt vekk fra de trafikkerte veiene.

Om vinteren er det mørkt her. Dette er en snarvei til et

skogområde/friområde som benyttes mye til aking om vinteren.

Det som er negativt med snarveien, er at man får en opplevelse av å gå gjennom den ene eiendommen som ligger nærmest skogområdet/friområdet.

Beskrivelse:

Snarveien er en del av et større snarveinett som kobler sammen boligområdet. Kan sees i sammenheng med snarvei 101.

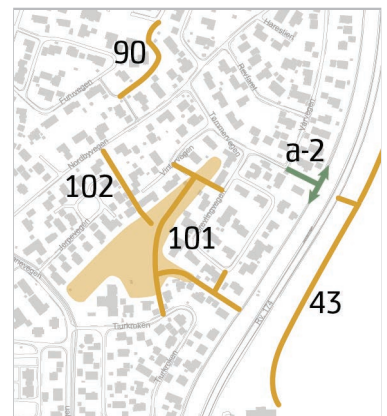
Snarveiene brukes sannsynligvis mest av de som bor i området.

Snarveien gir en følelsen av å trenge seg litt på ytterkanten til noens hage, og på denne snarveien går man mellom boliger (se bilde). Området er regulert til friområde.

Området er regulert til friområde.

Forslag til tiltak:

Vurdere skilting hvis ønskelig.



Utsnitt fra snarveikartet



Trafikkkfarlige krysninger av veg

Trafikkkfarlig krysning av veg defineres her som områder der folk krysser vegen og hvor det savnes etablerte fotgjengerfelt.

De vegkrysningene som ikke ligger i sammenheng med en kartlagt snarvei er her summert i et eget kapittel. Krysningene krever, til forskjell fra øvrige snarveier, nøye vurderinger av trafikksikkerhet før noen eventuelle endringer kan gjøres. Likevel er de viktige å kartlegge ettersom de kan ha stor reell betydning for myke trafikanters mobilitet på Jessheim.

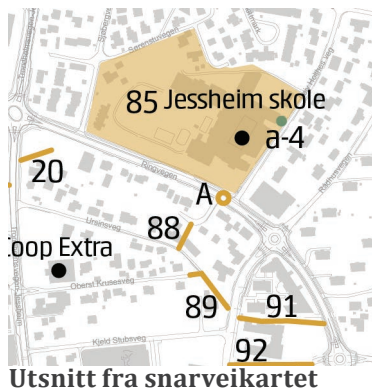
TRAFIKKFARLIGE KRYSNINGER

KRYSNING A

Hvor: Over Ringvegen ved Jessheim skole

Navn i Dokflyt: Sti_00155

Registreringsdato: 26.11.21

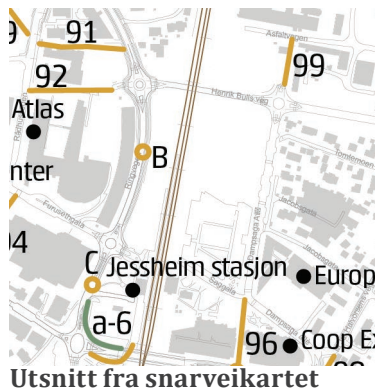


KRYSNING B

Hvor: Over Ringvegen ved Kulturhuset

Navn i Dokflyt: Sti_00074

Registreringsdato: 24.11.21



Innspill fra kommunen:

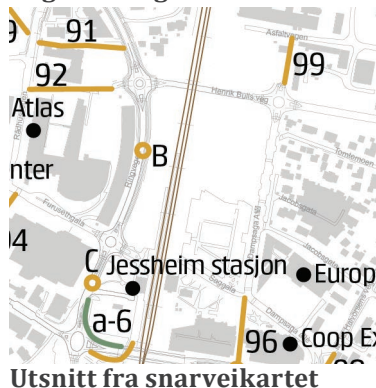
Fortau på venstre side stopper opp og man krysser veien for å fortsette på gangvei.

KRYSNING C

Hvor: Over Ringvegen ved kjøpesenteret

Navn i Dokflyt: Sti_00128=00151

Registreringsdato: 26.11.21



Innspill:

Snarveien brukes for å komme seg raskt fra stasjonen til senteret.

Det som er negativt her, er at det ikke er noen fotgjengerovergang.

Beskrivelse:

Snarveien er mye brukt.

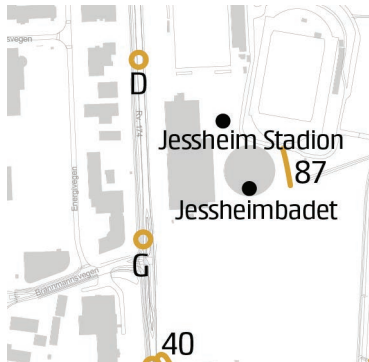


KRYSNING D

Hvor: Over Fv 174 ved Jessheim stadion

Navn i Dokflyt: Sti_00022

Registreringsdato: 24.11.21



Utsnitt fra snarveikartet



KRYSNING E

Hvor: Over Fv 174 ved Meny Gystadmarka

Navn i Dokflyt: Sti_00163

Registreringsdato: 08.12.21



Utsnitt fra snarveikartet

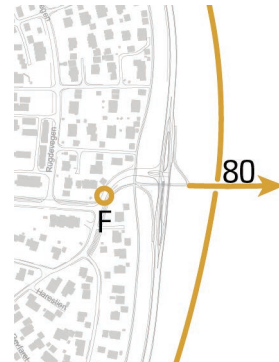


KRYSNING F

Hvor: Over Nordbyvegen rett før kryss med Fv 174

Navn i Dokflyt: Sti_00138

Registreringsdato: 24.11.21



Utsnitt fra snarveikartet

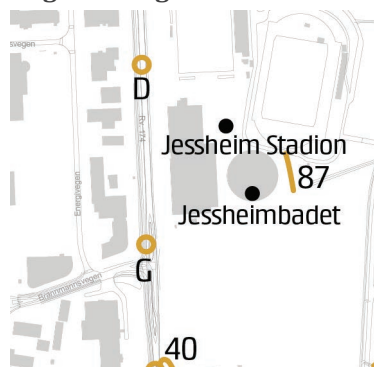


KRYSNING G:

Hvor: Over Fv 174 ved
Brannmannsvegen

Navn i Dokflyt: Sti_00166

Registreringsdato: 08.12.21



Utsnitt fra snarveikartet

**Innspill fra kommunen:**

Krysning over midtrabatt.
fører til en sti mot svømmehal-
len.

Øvrige innspill

En summering av de innspillene som har kommet inn i kartportalen og som ikke omhandler en snarvei, men som likevel er viktige innspill. Flere av innspillene omhandler etablerte gang- og sykkelveier som ikke kan klassifiseres som snarveier.

INNSPILL a-1

Hvor: Mellom Bekkestien og Karl Norbecks veg

Navn i Dokflyt: Sti_00112

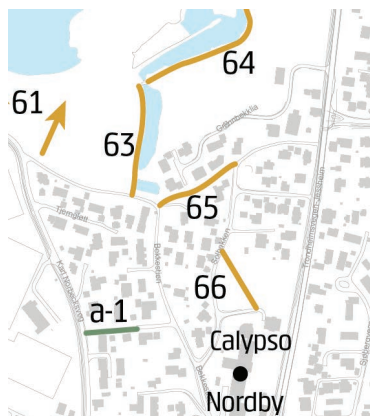
Registreringsdato: 08.12.21

Innspill:

Snarveien brukes til og fra rekreasjon. Brukes fra Nordby skole til Nordbytjernet.

Beskrivelse:

Snarveien ble ikke funnet på befaring. Det var ikke mulig å se noen naturlig sti her. Føles veldig privat.



Utsnitt fra snarveikartet





INNSPILL a-2

Hvor: Mellom Tømmervegen og Fv 174

Navn i Dokflyt: Sti_00033

Registreringsdato: 24.11.21

Innspill:

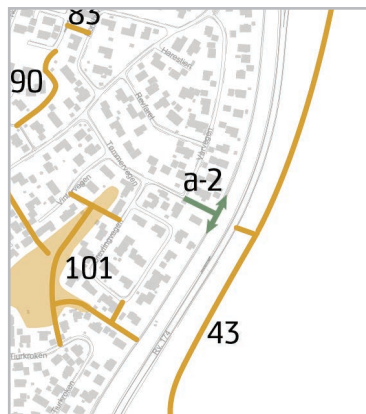
Snarveiene som fører ut på gangveien blir gjørmete når det har regnet. De brukes også for å komme seg til skolen.

Beskrivelse:

Dette er en gangvei som fører ut på et større gangveinett.

Det er flere små snarveier ut fra boligene til gangveien.

En del av det etablerte gang- og sykkelveinettet



Utsnitt fra snarveikartet



INNSPILL a-3

Hvor: Skogmo boligområde
Navn i Dokflyt: Sti_00016
Registreringsdato: 08.12.21

Innspill:

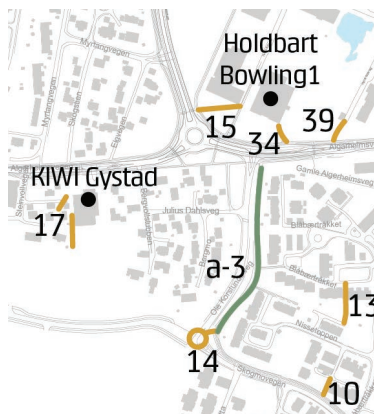
Snarveien brukes til og fra skole/jobb og fritidsaktiviteter.

Gangveien er direkte knyttet til andre gangveier.

Snarveien har en veldig krapp og uoversiktlig sving, mange nestenulykker mellom gående og syklende. Svingen bør justeres og oppgraderes. Det er også mange busker som henger ut i gangveien. Dette gjør at gående og syklende får liten ferdselsplass.

Beskrivelse:

Dette er en del av det etablerte gang- og sykkelveinettet.



Utsnitt fra snarveikartet





INNSPILLA-4

Hvor: Ved Jessheim skole og
Leiv Holthes veg
Navn i Dokflyt: Sti_00175
Registreringsdato:

Innspill:

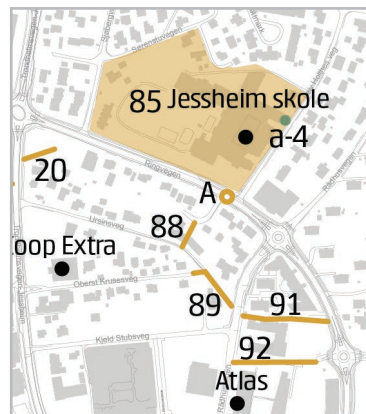
Liker at det er et gangfelt.

Det er veldig skummelt når
det kommer biler ut fra
skolegården. De kommer ut
rett bak søppelskuret.

Beskrivelse:

Her er det et søppelskur som
tar opp mye av siktlinja til biler
i et område med mye barn.

Det er ingenting som gjerder
inn skolegården, så ungene
løper langs skolebygget og
søpleskuret. Dette kan skape
trafikkfarlige hendelser,
dersom bilistene ikke er ekstra
oppmerksomme når de skal
snu bilen eller kjører inn mot
skolens område.



Utsnitt fra snarveikartet



INNSPILL a-5

Hvor: Ved Jessheim meieri

Navn i Dokflyt: Sti_00100

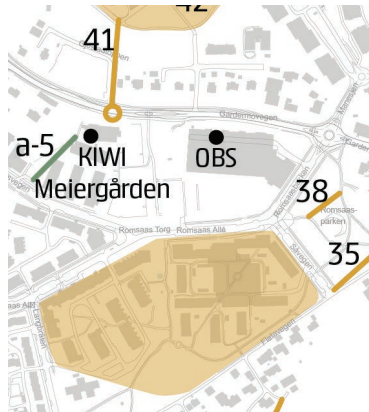
Registreringsdato: 24.11.21

Innspill:

Det er ønskelig med en snarvei her for å komme seg raskere frem.

Beskrivelse:

Gjennomgang forbudt. Her har de som bor i området satt opp skiltet "ikke tråkk på plenen".



Utsnitt fra snarveikartet





INNSPILL a-6

Hvor: Rundkjøringen ved stasjon

Navn i Dokflyt: Sti_00075

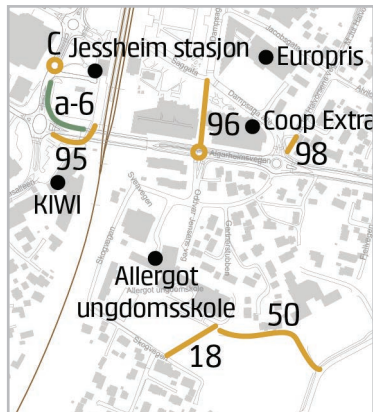
Registreringsdato: 24.11.21

Innspill:

Snarveien brukes til og fra skole/jobb.

Det som er fint med snarveien er at det er et eget sykkelfelt.

Feltet stopper/starter i en rundkjøring. Det er veldig skummelt og bilene er ikke forberedt på at sykklistene plutselig føres ut veibanen. Her må det gjøres noe, for dette gjelder flere steder i byen. Ikke bra for Jessheim som sykkelby.



Utsnitt fra snarveikartet

Beskrivelse:

En del av det etablerte gang- og sykkelveinettet



INNSPILL a-7

Hvor: Ved Kiwi Gystad
Navn i Dokflyt: Sti_00050
Registreringsdato: 24.11.21

Innspill:

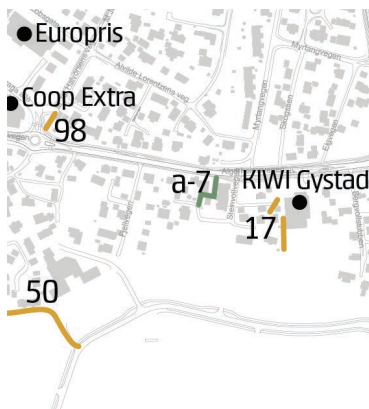
Snarveien brukes til og fra skole/jobb, rekreasjon og fritidsaktiviteter.

Beskrivelse:

Snarveien føles veldig privat, da den går ned en trapp (som tilhører et hus), ned i en privat hage og opp igjen på andre siden ved hjelp av en trapp. Dersom man bruker denne snarveien, kommer man ut på gangveien som går i retning sentrum eller mot Skogmo boligområde.

Tror det i hovedsak er de som bor i huset som bruker denne snarveien.

Forslag til tiltak:



Utsnitt fra snarveikartet





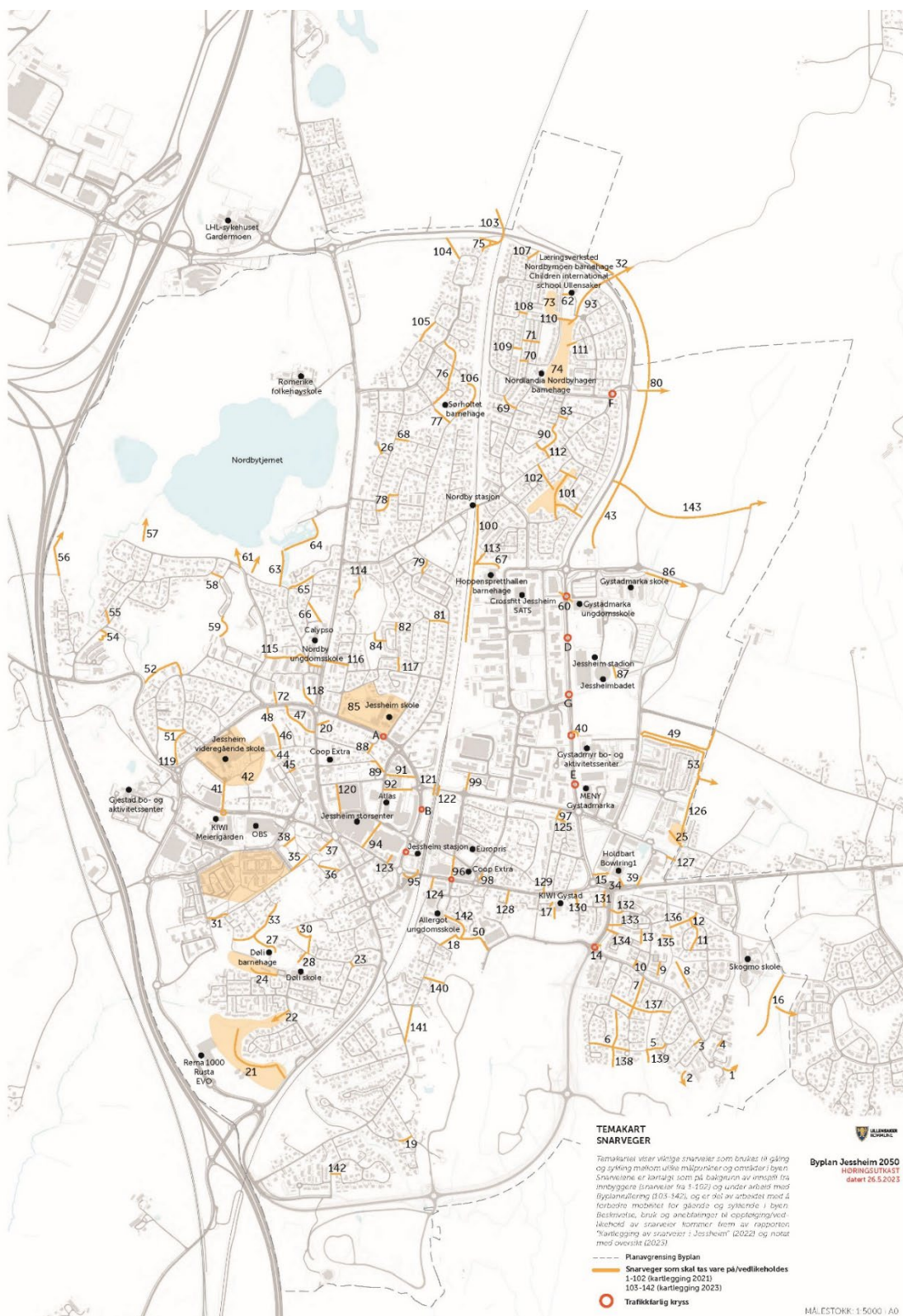
ULLENSAKER
KOMMUNE

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS
PART OF AFRY



TILLEGSNOTAT – SNARVEGER REGISTRERT I 2021 IFM BYPLANRULLERING

Kartet under viser alle snarveier registrert i 2021 og 2023. Tabellen viser hvilke snarveier er registrert i 2023 av Ullensaker kommune, og gir en kort beskrivelse med planstatus og mulig oppfølging.



Snarveg nr:	Beskrivelse:	Planstatus:	Mulig oppfølging:
103	Gangveg/turveg ned til gang-/sykkelveg langs Jessheimvegen, og i bru over Jessheimvegen til skogen	Regulert gang/sykkelveg	
104	Sti fra Vetteringen til gang/sykkelveg langs Jessheimvegen	Halve strekningen regulert til felles lekeareal, resten i avsatt boligformål i kommuneplanen	En sti må sikres og opparbeides ned mot Jessheimvegen i ny reguleringsplan for Nordbyjordet Nord
105	Sti mellom Sørholtsvingen og Huldrevegen	Halve strekningen regulert til felles lekeareal, og resten er regulert til boligformål	
106	Sti mellom Bjørkevegen og Krusestubben	Regulert til turveg og felles lekeareal	
107	Sti mellom Hesteløkka og gang/sykkelveg mot gang/sykkelvegen langs Jessheimvegen	Regulert til felles lekeareal	
108	Gangveg fra Hovsvingen til internt gangvegnett	Regulert til felles gangveg	
109	Gangveg fra Hestehagen til internt gangvegnett	Regulert til felles gangveg	
110	Stier i skogen mellom Stallkroken og Rugdevegen	Regulert til turveg og felles gangveg	
111	Sti mellom grendelekeplass og boligområde i Rugdevegen	Regulert til boligformål	Bør sikres i Byplanen
112	Gruset sti mellom Nordbyvegen og Furuvegen	Regulert til boligformål	Sikres som eksisterende gangveg i Byplanen
113	Sti mellom Orresvingen og gruset turveg langs jernbanen	Regulert til boligformål	Sikres i Byplanen
114	Sti mellom Sjøbergvegen og Nordbyvegen/Haugan Nord	Regulert til gangveg og friområde-lek	Sikres i Byplanen som snarveg
115	Gruset sti mellom Bekkestien og Karl Norbecks veg	Regulert til parkbelte med gangveg	
116	Gruset sti mellom Sjøbergvegen og Trondheimsvegen	Regulert til privat atkomstveg	Sikres i Byplanen
117	Gangveg mellom Haugan Syd og Charles Kings veg	Regulert til gang/sykkelveg	
118	Sti mellom Idretten og rundkjøringen i Trondheimsvegen	Regulert til kombinerte formål-BFK	Blokker bygges i 2023-25. Blir trapper og gangatkomst mellom blokkene
119	Sti i Parktoppen	Regulert til friområde	
120	Gangveg mellom Furusethgata og Kjeld Stubs veg	Regulert til sentrumsformål	Bør sikres i Byplanen
121	Trapp mellom H.Bulls veg og parkeringsplass ved stasjonen	Regulert til annen veggrunn	
122	Trapp mellom H.Bullsveg og plattform langs jernbanen	Regulert til annen veggrunn	
123	Gangareal forbi Peppes mellom Storgata og varelevering/parkeringsareal bak Storsenteret	Regulert til forretning/kontor	

124	Trapp mellom Algarheimsvegen og Sveavegen	Regulert til gate med fortau	
125	Sti mellom Elgtråkket og Myrtangvegen	Regulert til boligformål	Bør sikres i Byplanen
126	Sti mellom Bråtesvingen og Myrsletta	Regulert til parkbelte	
127	Sti mellom Bråtesvingen og H.Bulls veg	Regulert til parkbelte	
128	Del av Fjellvegen mellom Algarheimsvegen og Gerhard Veas veg	Regulert til kjøreve, som har stengt utkjørsel til Algarheimsvegen	
129	Gruset sti mellom Myrtangvegen og gang/sykkelveg langs Algarheimsvegen	Regulert til kjøreve	
130	Gruset dekke og betongklosser mellom Bergstubben og Julius Dahls veg	Regulert til felles avkjørsel	
131	Gangsti mellom Algarheimsvegen og Julius Dahls veg	Regulert til annen veggrunn med støyskjerm	
132	Gruset sti mellom Ole Kortslunds veg og Blåbærtråkket	Regulert til Felles grøntareal og gang/sykkelveg	
133	Gruset sti mellom Ole Kortslunds veg og Blåbærtråkket	Regulert til gangveg i bebyggelsesplan	
134	Gruset sti mellom Ole Kortslunds veg og Nissetoppen	Regulert til boligformål	
135	Gruset sti mellom Blåbærtråkket og internt gang/sykkelvegssystem på Skogmo	Regulert til bolig og felles grøntareal	
136	Sti mellom Gamle Algarheimsveg og internt gang/sykkelvegssystem på Skogmo	Regulert til felles grøntareal	
137	Sti mellom boligfeltene på Skogmo	Regulert til felles grøntareal	
138	Sti mellom boligfeltene og ut i skogen	Regulert til felles grøntareal	
139	Mulig lite tråkk fra boligfeltene og ut i skogen	Regulert til gang/sykkelveg	
140	En del av vegareal til Allergotvegen og fungerer som innkjørsel til to bolighus. Koblet til mulig sti ut i skogen	Uregulert. Avsatt til boligformål i kommuneplanen	Bør sikres som snarveg i Byplanen
141	Sti over jordet om vinteren mellom Gamle Trondheimsveg og Allergotvegen	Avsatt til boligformål i kommuneplanen	Bør sikres i Byplanen
142	Sti forbi Allergot u-skole, som forbinder sentrum og Allergotskogen og boligområdene rundt.	Uregulert. Avsatt til offentlig tjenesteyting	Bør vises i Byplanen